Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП(б)

ЯНВАРЬ 14 1934 г. ВОСКРЕСЕНЬЕ. № 14 (5900).

„Партия является единой боевой организацией, связанной сознательной железной пролетарской дисциплиной. Партия сильна своей сплоченностью, единством воли и единством действий, не совместимых с отступлением от программы, нарушением партийной дисциплины и с фракционными группировками внутри партии“.

(Из устава ВКП(б) в новой редакции к докладу т. Л. М. Кагановича).

Посеять хорошим, добротным зерном.

Хороший урожай и досрочное окончание хлебосдачи позволили в этом году значительно раньше закончить образование колхозных семенных фондов. Почти все области, края и республики уже отрапортовали об этом крупнейшем завоевании в борьбе за урожай нового года. Трудно переоценить значение своевременной засыпки семян. В прошлые годы огромное количество сил затрачивалось на то, чтобы собрать семена в срок, работа эта обычно запаздывала, и в самые драгоценные весенние дни приходилось в спешке и суматохе готовить семена для посева. Ясно, что при таком положении говорить о качестве семян не приходилось.

В этом году сбор семян не составил никакой проблемы. Немедленная засыпка семян после окончания хлебосдачи рассматривалась колхозами и колхозниками как обязательное условие дальнейшей производственной деятельности и колхозной торговли хлебом. В этом факте еще и еще раз сказались изменения, происшедшие в колхозной деревне, сказалась огромная работа партии. Семена засыпаны, и колхозы имеют все возможности обсеменить поля высококачественным зерном, следовательно получить и высокий урожай.

Но возможность еще не есть действительность. Нужно посмотреть, какие семена засыпаны, как они хранятся и охраняются, как идет подготовка к севу. Вот тут-то и нужно сказать, что многие парторганизации весьма легко подошли к этому делу, положились на безответственные сводки с мест и посчитали, что коль скоро семена засыпаны, то все обстоит благополучно. В результате получилось, что не везде благополучно с качеством засыпанных семян, их хранением и охраной. За последнее время из различных мест Союза участились сообщения о неудовлетворительном состоянии семенных фондов. Факты заставляют отнестись к этим сообщениям с исключительной серьезностью и немедля принять все необходимые меры.

Прежде всего речь должна идти о проверке качества засыпанных семян. В колхозе им. Молотова (Кошкинский район, Средней Волги) проверочная бригада колхозников обнаружила, что засыпанная сортовая пшеница «цезиум» в количестве 100 центнеров к севу почти не пригодна: зерно тощее, сомнительной всхожести. В колхозе «Краснознаменец» (Михайловский район, Нижней Волги) плохое, щуплое зерно смешано с хорошим, часть зерна засыпана с повышенной влажностью. В колхозе им. Сталина (Новоукраинский район, Одесской области) 130 центнеров семян уже проросли и к посеву не годятся. Такие факты заставляют насторожиться, ибо налицо опасность частичной потери урожая из-за ротозейства и благодушия руководителей.

Нужно признать, что в большинстве районов не было сколько-нибудь серьезной проверки качества засыпанных семян, все внимание было устремлено на то, чтобы поскорее отрапортовать. И если хоть на минуту ослаблены контроль и руководство, если коммунисты хоть на минуту выпустили дело из своих рук, то такие факты будут широко распространены. Нужно вспомнить, что многие края и области еще осенью приняли решения о сплошной проверке качества семян, но до сих пор эта работа, по существу, не развернута и далеко не закончена.

Поскольку время еще не упущено, надо немедленно и серьезно заняться проверкой качества семфондов, при чем большое значение будет иметь участие самих колхозников. В передовых колхозах Средней Волги по примеру прошлого лета уже организуется колхозная взаимопроверка состояния и качества семфондов. Из колхоза в колхоз ездят проверочные бригады и проверяют, как их товарищи и соседи берегут золотой фонд будущего урожая. Этот опыт надо распространить повсеместно, одновременно оживив работу колхозных инспекций качества.

На что прежде всего надо обратить внимание и с чем прежде всего неблагополучно? Наибольшую тревогу вызывает состояние хранения зерна. Казалось бы, что все руководители колхозов усвоят весьма нехитрую истину: семенное зерно надо хранить отдельно от всех прочих колхозных фондов и отвести для этих целей специально приспособленное помещение. К сожалению, большинство фактов касается именно этой стороны дела. Семенное зерно хранится рядом с продовольственным и фуражным хлебом, никто не несет персональной ответственности за его хранение и охрану. Сплошь и рядом амбар весь в щелях, крыша в дырах, на зерне лежит толстый слой снега. Досаднее всего, что и в совхозах, которые, казалось бы, должны были показать пример бережливого и культурного отношения к семенам, дело обстоит не лучше. В зерносовхозе им. Масленникова (Средняя Волга) семена хранятся в амбаре, заваленном мусором, необмолоченными колосьями; в щели продувает снег. Примерно такое же положение и в Померанченском зерносовхозе, совхозе им. Шубриккина и т. д.

В колхозе «Зерновая фабрика» (Новоукраинский район, Одесская обл.) 120 центнеров ячменя пропало из-за того, что ссыпали его в сырое помещение. В колхозе «Завет Ленина» (Троицкий район, ЦЧО) семенное зерно смешалось с грязью и мякиной, все это было полито осенними дождями, и семенной фонд артели представляет огромную смерзшуюся глыбу. А, вероятно, руководители колхоза и района торжественно докладывали о своих победах, не замечая, что у них под носом творятся вредительские, антиколхозные дела. Из других мест, в частности из Харьковской области, сообщают о большом количестве амбарных вредителей, клещей, мышей.

Этим безобразиям пора положить конец. Нельзя рисковать урожаем из-за преступного и головотяпского отношения некоторых руководителей к своим обязанностям. Самые решительные меры вплоть до суда и исключения из партии должны применяться к тем, кто допускает гибель семян, кто халатно относится к повышению урожайности. Нельзя не видеть того, что по милости таких, с позволения сказать, руководителей распоясываются укрывшиеся кое-где кулаки, антиколхозные и вредительские элементы. Об этом ярко говорят участившиеся за последнее время случаи хищения семян.

Что показывает, например, такой факт, когда в колхозе «Червоный партизан» (Одесская область) раскрадено не много, не мало — 700 центнеров зерна, и колхоз остался без семян?! Или вот в колхозе им. Горшенинина (Старо-Оскольский район, ЦЧО) «охранять» семена ставят матерого кулака, и из амбара уплывают на базар десятки центнеров семенного зерна. Список таких фактов можно продолжить, но и приведенных достаточно для того, чтобы сделать вывод: кое-где коммунисты посчитали, что все уже обстоит благополучно, все сделано, остается только ликовать и радоваться. Тем временем кулак не зевал и потихоньку действовал.

Нужен не только рапорт о засыпке семян. Семена должны только тогда считаться засыпанными, когда они хранятся в оборудованных помещениях и приняты по особому акту с персональной ответственностью председателя колхоза. Нужна не формальная охрана, а необходимо выделение для этих целей лучших, проверенных людей, способных отстоять колхозное добро. Что толку в таком хранении зерна, когда любой замок можно открыть гвоздиком, когда к семенному зерну имеет доступ всякий, кто захочет!

Ведь для того, чтобы законопатить щели, сохранить и уберечь зерно, не нужно знать особых премудростей. Все это хорошо известно каждому крестьянину. Нужно лишь любовное отношение к делу, чувство ответственности за завтрашний день колхозов. Колхозники сами пойдут навстречу тому руководителю, который проявит хозяйскую заботливость и бережливость. Вот этого-то и нехватает многим коммунистам.

Теперь же надо развернуть очистку и сортировку зерна. Не приходится доказывать, что значит сеять полновесным зерном. Эта истина опять-таки хорошо известна колхозникам. Дело в том, чтобы организовать эту работу. Мы можем разгрузить весенний период от многих забот, если по-настоящему используем тот выигрыш во времени, который получен в результате досрочного окончания хлебосдачи. Пока что с очисткой семян дела не блестящие. Об'ясняется это тем, что еще не взялись за эту работу, не организовали ее. Некоторые колхозы жалуются, например, на нехватку триеров, но эта задача легко разрешается, если дирекции и политотделы МТС организуют по опыту прошлых лет зерноочистительные обозы. Очистка и сортировка семян, проверка на всхожесть сейчас становятся одним из важнейших мероприятий в подготовке к севу. Приходится удивляться, почему земельные органы и в первую очередь Наркомзем Союза пока что стоят в стороне и не руководят этой работой!

То же самое относится к сортообменным операциям. Вместо того, чтобы немедля обменять рядовое зерно на сортовое, отодвигают эту работу на весну, когда распутица затруднит перевозки. Особенно отстает Северный Кавказ. На элеваторах и пристанционных складах, где хранится сортовое зерно, пока что тихо, подводы из колхозов—редкое явление. Пора встряхнуться и как следует взяться за снабжение колхозов чистосортным зерном.

Чем ближе к весне, тем шире становится подготовка к севу. Ремонт тракторного парка, главное звено в подготовке к весне, продолжает быть неудовлетворительным. Сюда нужно бросить максимум сил. Но одновременно в порядок дня становится подготовка семенных фондов. Громче должны застучать сортировки, веялки, триеры. Первое требование — посеять хорошим, добротным зерном! Дни подготовки к XVII с'езду партии должны стать днями упорной борьбы за высокий урожай, за высокую доходность колхозников!

Большевики Донбасса—т. Сталину

Донецкая областная партийная конференция шлет тебе, мудрому вождю, вдохновителю и организатору великих побед социализма, пламенный большевистский привет! Под твоим ленинским руководством партия победила по всему фронту развернутого социалистического наступления. Знамя ленинизма, которое высоко развевается над сплоченными рядами большевиков, над миллионами рабочих и колхозников, ты сохранил незапятнанным.

Под твоим непосредственным руководством партия разгромила контрреволюционный троцкизм, правый оппортунизм, все и всяческие оппортунистические попытки ревизовать и опошлить ленинское учение.

Вооруженная твоими прозорливыми указаниями, партия совершает под твоим руководством перегруппировку сил для окончательной ликвидации капиталистических элементов и построения бесклассового общества. Следуя твоим мудрым указаниям, донецкие большевики ведут напряженную борьбу за перестройку организационно-практической работы. Решения ЦК от 8 апреля многому нас научили в решительной, беспощадной борьбе с саботажниками и оппортунистами, научили конкретности и оперативности в работе.

Наш опыт, первые успехи угольного Донбасса со всей наглядностью отражают исключительное значение организационного вопроса во всех областях социалистического строительства.

Заверяем тебя, товарищ Сталин, что для нас, большевиков, нет более почетного дела, чем выполнение задач, поставленных тобой перед Донбассом. За их полное осуществление мы будем бороться, сметая прочь с пути оппортунистов и саботажников, осколки контрреволюционного троцкизма и буржуазного национализма. Мы мобилизуем и воспитаем новые сотни тысяч ударников-энтузиастов социалистического строительства.

Да здравствует наша великая большевистская партия, наш ленинский ЦК!

Да здравствует наш гениальный вождь, учитель и друг т. Сталин!

КРАСНАЯ ДОСКА имени XVII с'езда ВКП/б/

„СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ГОВОРИТ: ПОМОГАЙ ОТСТАВШИМ ДОГОНЯТЬ ЛУЧШИХ И ДОБЕЙСЯ ОБЩЕГО ПОД'ЕМА“ (СТАЛИН).

„ПРАВДА“ ЗАНОСИТ НА Всесоюзную красную доску имени XVII с'езда:

По представлению ЦК КП(б)У:

МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД ИМ. СТАЛИНА (Донбасс) (директор тов. Макаров, секретарь парткома тов. Хохохоленко, предзавкома тов. Саленко).

Завод из самых отстающих металлургических заводов Украины, развернув соревнование, перестроив систему управления и укрепив руководство в цехах, сменах и агрегатах, стал одним из передовых заводов Союза не только по темпам производства, но и по качественным показателям (в частности производительность труда по заводу выше плана на 11,8 проц.). Доменный цех в первом туре конкурса домен и мартенов вышел на первое место в СССР. Передовые домны: № 2 30 ноября и № 4 девятого декабря—выполнили годовую программу. Мартеновский цех в 1933 г. освоил производство рессорной, авиационной и тракторной стали. Вальцовый цех годовой план выполнил на 104 проц. При чем рельсо-вальцовый стан дал 121 проц. задания, стан «400»—110,9 проц.

Лучшие ударники завода: тт. Емельянов, Коновалов, Соколов, Игнатов, Крохин, Кривобоков, Нагинтный, Гречишкин, Буренок, Белокин, Сидоров, Зайцев, Пономарев.

По представлению Нижне-Волжского крайкома ВКП(б):

СТАЛИНГРАДСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД (директор тов. Трегубенков, секретарь парткома тов. Моломкин, предзавкома тов. Кузнецов). К январю 1934 г. завод полностью освоил свою проектную мощность и дал на социалистические поля свыше 80 тысяч тракторов.

Первоначальная годовая программа заводом выполнена еще 6 ноября. 23 декабря завод рапортовал и о завершении увеличенного на 4 тысячи тракторов плана. Запасных частей к тракторам выпущено на 8.751.100 рублей. Производительность труда в сравнении с 1932 годом увеличена на 24,8 проц. Значительных успехов добился завод и в снижении себестоимости. 9.000 рабочих сдали технический экзамен.

Лучшие ударники завода: тт. Бетин, Муравенко, Бурмин, Темкин, Епифанов, Кривозубов, Полякарпов.

По представлению Московского комитета ВКП(б):

ПРЯДИЛЬНАЯ ФАБРИКА «ПРОЛЕТАРКА», Калининского района (директор тов. Фролова, секретарь парткома тов. Фокин, предфабкома тов Барабошкин). Годовая программа (13.801.546 килограммов пряжи) выполнена фабрикой 27 декабря. Брак доведен до 0.15 проц. вместо 0.23 проц. по плану. Себестоимость ниже плана на 0.34 проц., что дает дополнительно 93.000 рублей экономии.

Среди рабочих широко развернуты соревнование и ударничество и борьба за овладение техникой. На фабрике 2.600 рабочих охвачено техэкзаменом, 225 получили звание «ЗОТ». Включившись в поход им. XVII партс'езда, рабочие и ИТР внесли уже свыше 1.000 предложений по улучшению производства. 859 реализованных в декабре предложений дали 34.000 руб. экономии.

Лучшие ударницы фабрики: тт. Колотушкина, Болотина, Синицына.

По представлению Западного обкома ВКП(б):

БРЯНСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД (директор тов. Данилов, секретарь парткома тов. Чернов, предзавкома тов. Дмитков). Программа 1933 года заводом выполнена досрочно. Производительность труда составила 113 проц. к плану.

Лучшие ударники: тт. Чукин, Водопьянов, Гробовский, Швамберг, Терехов, Пугачев.

По представлению Харьковского обкома КП(б)У:

ЛОЗОВСКИЙ РАЙОН (председатель райисполкома тов. Петренко, секретарь райкома ВКП(б) тов. Кулешов, начальник политотдела Лозовской МТС тов. Каретаев, начальник политотдела Краснопавловской МТС тов. Рогульский).

Район успешно справился с сельскохозяйственными работами 1933 года. План хлебопоставок и натуроплаты МТС выполнен 19 октября. Семена засыпаны к 18 ноября. Осенний сев закончен 24 сентября. Столь же успешно район выполнил свои обязательства перед государством по картофелю, овощам, мясу, молоку и мобилизации средств. 20 октября закончен и план раздачи телят в порядке реализации постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) о помощи бескоровным колхозникам.

Лучшие ударники района: председатель артельского сельсовета тов. Варшавский, председатель колхоза «Соцсоревнование» тов. Литвиненко, председатель колхоза им. Владимира Ильича тов. Тряпицын, председатель колхоза «Красная агрономия» тов. Кисель, секретарь партячейки колхоза им. Чубаря тов. Тимченко, председатель екатерининского сельсовета тов. Левченко Луща, секретарь комсомольской ячейки колхоза «Серп и молот» тов. Хвита Мотя.

По представлению Ивановского обкома ВКП(б):

ФАБРИКА «КРАСНЫЙ ПРОФИНТЕРН» (директор тов. Картинкин, секретарь парткома Туров, предфабкома тов. Епанечников). Годовая программа—5.562 тонны пряжи и 36.402 тыс. метров суровых тканей—выполнена досрочно 19 декабря. Производительность труда рабочего по пряже составила 101,6 проц. к плану 1933 года. Значительно снижена себестоимость пряжи, брак доведен до 0,22 проц. вместо 0,50 проц. в 1932 г. 842 рабочих охвачены техминимумом.

Лучшие ударники: Голубева, Иванов, Яблокова, Ваганов.

По представлению Уралобкома ВКП(б):

КРАСНОВИШЕРСКИЙ БУМКОМБИНАТ (директор тов. Ионовский, секретарь парткома тов. Попов). Комбинат выполнил годовой план по бумаге (14.759 тонн) к 10 декабря, тогда как за весь предыдущий год комбинат дал лишь 11.327 тонн. Лесопильный завод комбината выработал к 1 декабря 115.584 кубометра пиломатериалов при годовом плане в 91.200 кубометров. Себестоимость тонны бумаги снижена против 1932 г. на 16 процентов. Производительность труда одного рабочего поднялась на 48,5 проц. В подарок XVII партс'езду ударники Красновишерского бумкомбината выработали сверх плана за 20 дней декабря 1.125 тонн высококачественной бумаги.

ЗАВОД «МЕТАЛЛИСТ» (директор тов. Минин, секретарь парткома т. Козлов, председатель завкома т. Плясунов). Завод 16 декабря выполнил свою годовую программу, составляющую 146 проц. к программе 1932 г. Себестоимость за 10 месяцев снижена на 2,4 проц. против плана. Производительность труда — на 7,4 проц. выше плана. Освоено производство ранее ввозившееся из-за границы оборудование (буровые станки ударного бурения). Лучшие ударники завода: Пискунов, Рыжов, Пальцев.

По представлению Политуправления Наркомсовхозов СССР:

МЯСОСОВХОЗ «КРАСНЫЙ ПАРТИЗАН», Северокавказского края. Совхоз успешно провел сельскохозяйственные работы 1933 года. Полностью и в срок закончил сдачу мяса, масла и хлеба государству. Успешно провел озимый сев. За скотом в совхозе установлен образцовый уход. В подготовке к зимовке гуртоправы второй фермы Стаценко и Витязев, гуртоправы первой фермы Коваленко и Носков, а также десятки других ударников совхоза проявили подлинно социалистическое отношение к труду — работа сплошь и рядом проводилась не только днем, но и ночью. В совхозе организовано 14 кружков по овладению техникой сельскохозяйственного производства. Работают 14 школ по ликвидации неграмотности.



Слева направо: тт. БУРЕНОК — сталевар м.-мартеновского цеха завода им. Сталина (Донбасс); МУРАВЕНКО — инженер литейного цеха Сталинградского тракторного завода; ФРОЛОВА — директор прядильной фабрики «Пролетарка»; ШВАМБЕРГ — бригадир хозрасчетной бригады Брянского механического завода; КУЛЕШОВ — секретарь лозовского районного партийного комитета.

О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНОМ ЛЕНИНА Ленинградского коммунистического сельскохозяйственного университета имени тов. Сталина.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДИУМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СОЮЗА ССР.

В связи с 15-летием существования Ленинградского коммунистического сельскохозяйственного университета имени тов. Сталина и принимая во внимание выдающиеся заслуги этого университета в подготовке большевистских кадров для социалистического строительства,—Президиум Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР постановляет:

Наградить Ленинградский коммунистический сельскохозяйственный университет имени тов. Сталина — орденом Ленина.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР А. ЕНУКИДЗЕ.

Москва, Кремль. 9 января 1934 г.

Навстречу семнадцатому с'езду ВКП(б).

2.400 ТОНН ХЛОПКА-СЫРЦА СВЕРХ ПЛАНА.

ТИФЛИС, 13 января. (ТАСС). В Азербайджане и Армении успешно развертывается сбор хлопчатника в фонд имени XVII партс'езда.

К 10 января в Азербайджане сверх плана заготовлено свыше 1.100 тонн сырца. На заготовительные пункты Армении к 10 января поступило сверх плана 1.300 тонн. Сбор продолжается.

СОВЕТСКИЙ КОМПРЕССОР НА 1.000 АТМОСФЕР.

ЛЕНИНГРАД, 13 января. (Корр. «Правды»). Ленинградский институт высоких давлений к XVII партс'езду выпускает первый советский компрессор на 1.000 атмосфер. Заканчивается изготовление мощной установки по электролизу воды под высоким давлением для получения сжатого кислорода и водорода.

КАЧЕСТВО РЕМОНТА ВЫСОКОЕ.

Кунцевская машинно-тракторная станция, при непосредственной помощи заместителя начальника Политуправления Наркомзема тов. Петрунина, к 9 января полностью закончила капитальный ремонт всего тракторного парка. Качество ремонта высокое.

Директор МТС Блинов.
Начальник политотдела Сидоров.

125 ПРОЦ. МЕСЯЧНОГО ПЛАНА.

ТАШКЕНТ, 13 января. (Корр. «Правды»). Свои обязательства к XVII с'езду партии рабочие Ташкентского паровозо-вагоноремонтного завода выполняют. Декабрьский план ремонта паровозов выполнен на 125 процентов. Отремонтировано также 104 классных вагона. Впереди—арматурная бригада Журавлева.

Рабочие станкостроительного завода им. Дзержинского, в г. Перми, в подарок XVII партс'езду готовят 4 токарных станка, освоенных в 1933 году. На снимке: мастер цеха тов. СУРИН — лучший мастер-ударник, которому поручено доставить эти станки в Москву.

ШОССЕЙНАЯ ДОРОГА В ГОРНОМ ТАДЖИКИСТАНЕ.

ТАШКЕНТ, 13 января. (Корр. «Правды»). Закончен первый этап строительства шоссейной дороги Ура-Тюбе—Сталинабад (участок от Ура-Тюбе до районного центра Нахмит-Абад по горному Таджикистану). Первые автомашины перевалили через Туркестанский хребет и спустились в долину Зеравшан. На участке пришлось преодолеть в чрезвычайно тяжелых условиях перевал Шахристан, высотой в 3.400 метров. Строительство дороги производилось зимой, при 30-градусном морозе.

Дорога будет полностью построена в 1934 году и соединит кратчайшим автомобильным путем столицу Таджикистана с северными районами республики.

К СЕВУ ГОТОВЫ!

НАЛЬЧИК, 12 января. (Корр. «Правды»). Рост производственной и политической активности колхозников Кабарды и Балкарии в связи с награждением области орденом Ленина сказался на усилении темпов и качестве подготовки к весне. На открывшейся 10 января XIII областной партконференции парторганизация Урванского района и политотдел от лица всех колхозников рапортовали о полной готовности к весеннему севу. Высококачественным зерном засыпан семенной фонд, отремонтированы все тракторы и сельхозинвентарь, в порядке заботы о культурно-бытовых условиях колхозников построено беднейшим из них 24 новых дома и достроено 15. Кроме того, отремонтировано 112 домов.

Самовольные действия японских агентов на восточной линии КВЖД.

БЕЙПИН, 8 января. (ТАСС). По сообщению из Харбина, на восточной линии КВЖД в последнее время японцами самовольно произведен ряд осмотров искусственных сооружений.

В Ханьдаохэцзы 4 января произведен осмотр депо паровозов. 6 января японские военные чины, прибывшие на бронепоезде, и начальник японских военных сообщений осмотрели на станции Пограничная депо и паровозы. Сегодня осмотрены помещения станции Пограничной, также осмотрена диспетчерская. Японский бронепоезд во главе с начальником японских военных сообщений, отправившийся из Ханьдаохэцзы в направлении Мулина, на всех закрытых раз'ездах и мостах делал остановки, при чем производились с'емки искусственных сооружений.

Агентство «Кокуцу» о посредничестве Морисима по вопросам КВЖД.

БЕЙПИН, 8 января. (ТАСС). Из Харбина передают, что агентство «Кокуцу» под заголовком «Максимум великодушия» сообщает, что японский генеральный консул Морисима 7 января прибыл в Чанчунь и выступил перед японским посольством и манчжурским правительством с предложением «посредничать» по вопросам, связанным с продажей КВЖД, на месте.

Манчжурское правительство, по словам агентства, демонстрирует намерение проявить максимум великодушия в отношении арестованных судебными властями 6 советских граждан, служащих КВЖД. Если, по словам «Кокуцу», в результате этого между СССР и Манчжоу-Го состоится полное принципиальное соглашение, это отразится положительно на ходе переговоров в Токио, и конференция сможет возобновиться для решительных деловых переговоров.

Бои на фуцзянском фронте.

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»).

ШАНХАЙ, 13 января. «Ивнинг пост» сообщает, что нанкинские войска перешли через реку Мин и вновь заняли города Гутян и Миньцин. Войска 19-й армии оказали упорное сопротивление, и теперь идет лихорадочная подготовка к решающему бою между Байша и Шуйкоу. В Фучжоу воздвигают баррикады. Все автомобили, мотоциклы и проч. отправлены на фронт. Чжанчжоу и Хуанчжоу укреплены, но в этих городах оставлены незначительные гарнизоны.

Согласно сообщению «Шуань-бао», нанкинское правительство назначило новое фуцзянское правительство, расположившееся в Яньпине. Председателем правительства назначен генерал Чжен И. «Добровольческие отряды» бывших фуцзянских войск, в свое время распущенные фуцзянским командованием, наступают на Чжанчжоу.

Как сообщает «Чайна пресс», кантонцы намереваются завтра начать наступление на Южный Фуцзян. Увеличено число кантонских войск, находящихся на Восточной реке. Генерал Чен Цзитан издал приказ о мобилизации всех своих армий, в том числе и тех, которые находятся в Южном Цзянси.

«Норд чайна дейли ньюс» сообщает о капитуляции 4 командиров 19-й армии, сдавшихся нанкинскому правительству.

«Шунь-бао» сообщает о высадке японских моряков возле Фучжоу. В Амой отправлены японские эсминцы «Акиказа» и «Тацказа».

Гартман.

БЕЙПИН, 12 января. (ТАСС). Газета «Шицзеньбао» заявляет, что японский империализм воспользуется генеральской войной в Фуцзяне для интервенции. Газета полагает, что японцы высадят десант в Фучжоу и попытаются устроить нечто подобное инциденту в Цзинани (главный город провинции Шаньдун) в 1928 году. Поэтому, по мнению газеты, нет места для оптимизма. Если даже, продолжает газета, фуцзянские войска эвакуируют Фучжоу и отступят в южные районы Фуцзяна, нанкинские войска едва ли смогут преследовать их, поскольку кантонская группировка воспрепятствует, ибо кантонцы стремятся укрепить свое влияние в провинции Фуцзян.

По общему мнению, в случае поражения фуцзяньцев немедленно возникнет конфликт между Кантоном и Нанкином из-за контроля над провинцией Фуцзян.

Советско-американская торговля.

ВАШИНГТОН, 11 января. (ТАСС). Министерство иностранных дел САСШ уведомило полпреда СССР тов. Трояновского, что Советскому Союзу предоставлена не ограниченная никакими условиями квота—до 1 апреля 75.000 галлонов спиртных напитков.

По сведениям, полученным корреспондентом ТАСС, министерство финансов САСШ в ближайшее время отменит распоряжение, в силу которого до сих пор был запрещен ввоз советского золота.

По имеющимся сведениям, официальные американские круги ожидают, что в ближайшее время Рузвельт сделает специальное заявление относительно взаимного снижения портовых сборов, взимаемых с советских и американских пароходов.

ЯПОНСКИЕ ОТКЛИКИ НА НАЗНАЧЕНИЕ БУЛЛИТА ПОСЛОМ В СССР.

ВАШИНГТОН, 12 января. (ТАСС). Сенат утвердил Буллита на посту посла САСШ в СССР.

* * *

ТОКИО, 13 января. (ТАСС). Все газеты отмечают, что сенат САСШ, утвердив назначение Буллита послом в СССР, тем самым завершил последнюю формальность установления нормальных отношений САСШ с СССР.

Комментируя утверждение сенатом назначения Буллита послом САСШ в СССР, газета «Адвейтайзер» в передовой статье указывает:

«Решение сената имеет гораздо большее значение, нежели обычное решение, в виду того, что оно равносильно ратификации действий Рузвельта в деле признания СССР Америкой, поскольку признание было актом исполнительной власти без участия законодательного органа. Тот факт, что одобрение сената было дано без формального голосования, показывает, что действительно нет возражений против восстановления дипломатических отношений САСШ с СССР».

Приводя краткую биографию Буллита, «Адвейтайзер» указывает, что Буллит пользуется доверием Рузвельта, а также Москвы, поэтому он отлично квалифицирован для выполнения роли посла САСШ в СССР.

Выдумка германской газеты.

БЕРЛИН, 12 января. (ТАСС). В своем стремлении во что бы то ни стало доказать наличие предложения балтийского пакта, направленного против Германии, и создать вокруг этого соответствующие настроения, «Рейниш-вестфалише цейтунг» решается на следующий трюк.

«Несколько лет назад, — пишет газета, — это было тщательно охраняемой дипломатической тайной, о которой теперь можно говорить. Речь идет о переговорах, которые имели место между Берлином и Москвой перед заключением пакта Келлога. Тогда германское правительство сделало СССР предложение о торжественном заявлении, которое гарантировало бы самостоятельность окраинных государств. Путем такого заявления должна была быть выбита почва из-под тенденциозно распространявшихся утверждений о том, что германо-советское соглашение представляет опасность для мира в Восточной Европе. Германское правительство должно было отказаться от этого плана, так как совершенно недвусмысленно выявилось, что Москва не на'явила готовности к такому признанию самостоятельности прибалтийских государств.

Так было тогда. Сейчас же советская дипломатия, явно под французским влиянием, выступила с планом, разработанным в свое время германским правительством, и неудачно пыталась провести его в жизнь с помощью Польши.

То, что 6 лет назад было задумано в целях доказательства наличия мирных намерений, сегодня было воспринято как недружественный акт, как дипломатический вотум недоверия Германии.

Речь идет не об обеспечении независимости и неприкосновенности окраинных государств, а об их включении во враждебную Германии систему».

* * *

ПРИМЕЧАНИЕ ТАСС. По справке, полученной ТАСС в осведомленных кругах, сообщение «Рейниш-вестфалише цейтунг» является совершенно беспочвенным измышлением, сфабрикованным в связи с кампанией германской печати по поводу мнимого «балтийского пакта», будто бы предложенного советским правительством. Советское правительство никогда не получало со стороны Германии предложения гарантировать независимость прибалтийских стран.

ОПРОВЕРЖЕНИЕ ЛИТОВСКОГО ТЕЛЕГРАФНОГО АГЕНТСТВА.

КАУНАС, (КОВНО), 11 января. (ТАСС). Литовское телеграфное агентство опровергает сообщение польской газеты «Иллюстрованы курьер цодзенны» о том, что якобы полпред СССР в Литве тов. Карский имел беседу с министром Заунiусом, во время которой Заунiус якобы заявил о принципиальном согласии на гарантию границ прибалтийских государств со стороны СССР и Польши, но отклонил лишь обязательство Литвы сохранять нейтралитет в случае возникновения войны.

Опровергая это сообщение, агентство ссылается на опровержение ТАСС от 4 января. Литовское телеграфное агентство называет инсинуацией сообщение польской газеты о нежелании Литвы взять на себя обязательства по соблюдению нейтралитета.

В виду того, что сообщение о якобы имевшей место беседе полпреда СССР в Литве с Заунiусом появилось в ряде газет, корреспондент ТАСС выяснил в полпредстве СССР в Ковно, что подобная беседа не могла иметь места просто уже потому, что полпред СССР в Ковно тов. Карский более двух недель не виделся с Заунiусом.

Партийные конференции подводят итоги эпохи великих работ, проделанных партией под руководством товарища СТАЛИНА.

На районных партконференциях Москвы.

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ КРИТИКА НЕДОЧЕТОВ.

(Октябрьская).

Октябрьский район приходит к XVII с'езду партии с большими достижениями. Предприятия района выполнили годовой план 1933 года на 103 проц. План повышения производительности труда выполнен на 105 проц. За два последних года в промышленность района вложено 25 млн рублей. Значительно расширены заводы: Тормозной, «Самоточка», им. Войкова. Построен гигант-хлебозавод № 9, строится масхолодильный завод, строится крупнейший в Европе газетно-журнальный комбинат «Правда».

Многочисленные ораторы, выступавшие по отчетному докладу секретаря райкома т. Андреасяна, отмечали, что район добился крупных успехов прежде всего потому, что он повседневно ощущал живое, конкретное руководство тов. Кагановича.

Но в работе района есть, однако, ряд недочетов, которые секретарь райкома тов. Андреасян, выступая с отчетным докладом, вскрыл со всей большевистской прямотой. На этих недочетах останавливались и делегаты конференции.

Начальник политотдела Савеловской линии Северной ж. д. т. Файланд в яркой речи, изобилующей фактами, подверг резкой критике работу райкома в области транспорта.

— Спросите в райкоме или в райсовете,— говорит т. Файланд,— какая сейчас главная проблема в нашей стране, и вам быстро ответят словами т. Сталина: товарооборот и транспорт. И затем спросите, что сделали райком и райсовет в 1933 г. для улучшения работы Савеловской линии,— вам не ответят ничего.

— Райком и райсовет рапортовали о досрочном выполнении плана. Но почему они «забыли» учесть в рапорте, что Савеловская линия выполнила свой план лишь на 70 проц.?

С большой речью об итогах чистки в районе выступил председатель районной комиссии по чистке т. Иванов. После того как районная организация была очищена от неустойчивых и разложившихся элементов, она стала еще более сплоченной и боеспособной. Об этом говорит и тот факт, что промышленность района досрочно выполнила производственный план 1933 года. Исключено из партии 6 проц. организации, переведено в кандидаты 7 проц. и в сочувствующие—4 проц.

На конференции выступили: заместитель председателя Госплана т. Межлаук, т. Бадаев (МСПО), Крыленко, т. Лобов (Наркомлес) и др.

* * *

Вчера прения по докладу райкома закончились. Из 187 записавшихся ораторов успели высказаться 53.

После заключительного слова тов. Андреасяна председатель райсовета тов. Злетин выступил с докладом о выполнении районом решений ЦК и МК о городском хозяйстве.

---

12 января закрылись конференции Сталинского и Бауманского районов.

В члены сталинского райкома избраны: тт. Сталин, Каганович, Хрущев, Булганин, Марголин и др.

На областную партийную конференцию избрано 67 делегатов с решающим и 17 с совещательным голосом.

Среди делегатов: тт. Сталин, Каганович, Молотов, Орджоникидзе, Ворошилов, Калинин, Тухачевский, Рындин, Хрущев, Михайлов, Кнорин, Каминский, Булганин, Марголин и др.

На первом пленуме нового райкома единогласно избран секретарем тов. Марголин.

* * *

Вчера закрылись партийные конференции Ленинского, Пролетарского и Краснопресненского районов.

На всех конференциях с большим под'емом единогласно избран в члены райкома и в делегаты на областную партийную конференцию тов. Сталин.

ДВЕ ИСТОРИЧЕСКИЕ ДАТЫ.

(ИЗ ВСТУПИТЕЛЬНОГО СЛОВА ТОВ. ВАРЕЙКИСА НА ОТКРЫТИИ ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ ЦЧО).

(По телефону от корреспондента «Правды»).

— Четвертая областная конференция, — начинает свою речь тов. Варейкис, — совпала с двумя историческими датами. Первая — десятилетие со дня смерти Владимира Ильича Ленина. И вторая — предстоящее открытие XVII партийного с'езда.

Прежде чем говорить о том, какая великая историческая роль принадлежит Ленину, я прошу почтить вставанием память нашего великого учителя и вождя. (Все встают. Оркестр играет траурный марш).

— Товарищи, — продолжает далее т. Варейкис, — за эти 10 лет после смерти Владимира Ильича ленинизм — его бессмертное учение — одержал огромные исторические международные победы, выражающиеся в дальнейшем развитии интернационального революционного движения. Успехи ленинизма чрезвычайно ярко выражаются в грандиозных победах пролетарского государства, в успехах пролетарской диктатуры, в итогах достижений социалистического строительства в нашей стране.

Ленин в послесловии к работе «Государство и революция» писал, что нет лучшего дела для революционера, как осуществление революции на практике. Нет лучшего доказательства победы ленинизма, как то, что мы с вами сделали практически в нашей стране в деле построения социалистического общества за это десятилетие. Дальнейшее развитие ленинизма имеет гигантские исторические успехи и достижения, невиданные в пролетарской теории, в истории коммунизма, потому что Ленин нашел своего достойного продолжателя великого теоретика в лице руководителя нашей страны, вождя, лучшего друга трудящихся — тов Сталина. (Бурные продолжительные аплодисменты). Тов. Сталин сделал для развития ленинизма столько, что вполне законно теперь мы говорим об эпохе Сталина. (Бурные аплодисменты).

Это есть эпоха дальнейшего развития ленинизма, расширения влияния ленинского учения на новые миллионы трудящихся и пролетариев. Это есть эпоха дальнейшей всесторонней теоретической разработки основных проблем пролетарской революции, основных проблем ленинизма, основных проблем строительства нового, социалистического общества. Во главе этого великого пролетарского международного движения ленинизма идет тов. Сталин, наш любимый вождь, гениальный теоретик, ученик, последователь и продолжатель Ленина. (Бурные аплодисменты).

Международные победы ленинизма — это победы пролетарской социалистической революции. Мы верим, глубоко верим, невзирая на все попытки фашизма мобилизовать силы реакции против нас, мы верим и глубоко убеждены в неизбежности ближайших мировых побед ленинизма, побед мировой пролетарской революции. (Бурные продолжительные аплодисменты).

Наша конференция собралась перед XVII с'ездом партии. Это возлагает на нас особые задачи. Этот с'езд будет с'ездом огромных побед, с'ездом величайшего торжества генеральной линии нашей партии. Под руководством тов. Сталина наша партия осуществила грандиозную программу индустриализации нашей страны, организовала колхозно-совхозное земледелие, которое показало уже все преимущества перед прежним мелким и мельчайшим единоличным индивидуальным типом крестьянского хозяйства.

За этот период мы в основном ликвидировали кулачество как класс, ликвидировали этот капиталистический класс, который имел наиболее мощные, наиболее распространенные, наиболее многочисленные корни в деревне, ликвидировали безвозвратно. (Аплодисменты).

Так мы под руководством нашей партии, ленинского ЦК во главе с мудрым, железным вождем нашей партии т. Сталиным идем к XVII с'езду, к с'езду побед социализма в нашей стране.

Вся страна готовится к с'езду. Не только вся страна, но и международный пролетариат также с чувством величайшего восторга и интереса ждет наш XVII с'езд.

Партийная организация ЦЧО вместе с партийными организациями всего Советского Союза, как часть нашей великой закаленной большевистской партии, идет к этому с'езду также с большими победами. На этой конференции мы будем подводить итоги нашей работы. Мы, большевики, превосходно знаем, что сила наша—не только в том, что мы знаем пути, методы и формы осуществления этих побед, знаем цену наших большевистских побед, но наша сила заключается в том, что мы также превосходно понимаем все наши слабости, недостатки и во-время их устраняем. В этом наше огромное преимущество и в этом — один из источников нашей силы.

Я надеюсь, что на этой конференции мы сделаем все, чтобы еще более закрепить наши успехи и дальше пойти к новым, еще более грандиозным победам, нежели те, которые уже имеет страна и в частности наша область.

Из опубликованных тезисов по второй пятилетке и по организационным вопросам партийного и советского строительства мы превосходно знаем, какие огромные задачи стоят перед нами впереди, в том числе и перед нашей парторганизацией, в перестройке партийного руководства, в укреплении нашей работы, в изменении методов и характера руководства. Все это направлено к тому, чтобы еще шире привлечь новые миллионы людей к непосредственному строительству коммунизма. Всё это направлено к тому, чтобы еще больше обеспечить возможность проявления широчайшей инициативы, самодеятельности и активности миллионов трудящихся масс нашей страны. Все это ведет к тому, чтобы как можно скорее действительно построить социалистическое общество в нашей стране и действительно, как говорил недавно т. Сталин, превратить СССР в самую богатую страну в мире. (Аплодисменты).

Да здравствует наша коммунистическая партия!

Да здравствует наш великий вождь тов. Сталин! (Бурные аплодисменты, переходящие в овацию. Возгласы: «Да здравствует тов. Сталин!»).

* * *

На первом заседании конференция заслушала ряд приветствий и рапортов рабочих организаций гор. Воронежа.

ИЗ ОТСТАЛОЙ — В ПЕРЕДОВЫЕ.

ВИННИЦА, 12 января. (Корр. «Правды»). Открылась областная партийная конференция.

Секретарь Винницкого обкома т. Чернявский в своей вступительной речи говорит:

— Наша парторганизация идет к XVII с'езду с огромными конкретными достижениями. Впервые в истории области мы к XVI годовщине Октября досрочно выполнили план хлебосдачи.

Огромную положительную роль в превращении недавно отсталой области в одну из передовых на Украине сыграли политотделы, созданные по гениальной инициативе тов. Сталина.

Тезисы доклада тт. Молотова и Куйбышева и доклада тов. Кагановича—развернутая программа новых великих работ.

Конференция послала приветствия тт. Сталину, Ворошилову, Косиору, Постышеву и «Правде».

ИТОГИ ВЕЛИКОГО ДЕСЯТИЛЕТИЯ

ВЫСТУПЛЕНИЕ ТОВ. С. КОСИОРА НА ХАРЬКОВСКОЙ ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ.

ХАРЬКОВ, 13 января. (Спец. корр. «Правды»). В конце утреннего заседания 13 января на харьковской областной конференции выступил с большой речью тов. Косиор.

Тов. Косиор прежде всего подчеркнул необходимость подводить к XVII парт-с'езду итоги не только от XVI партс'езда, но и за 10 лет работы.

— После смерти Ленина руль нашей партии оказался в надежных сталинских руках. Политбюро и весь ЦК ВКП(б) сплотились вокруг Сталина в единую силу и вместе с ним решительно проводили ленинскую политику нашей партии.

Тов. Косиор говорит о величайшей победе генеральной линии партии за последние 10 лет, об исключительном значении тов. Сталина в борьбе за единство партии, за ее монолитность.

Далее тов. Косиор характеризует международное положение. Особое внимание уделил тов. Косиор Японии, которая не оставила намерения напасть на Советский Союз.

— Они жестоко ошибутся в своих расчетах, нападая на нас. Это будет для них роковая война. Мы достаточно вооружены, чтобы отшибить охоту нападать на нас.

Тов. Косиор, обрисовывая внутреннее положение страны и очередные задачи партии, особо подчеркнул необходимость сейчас пафос строительства дополнить пафосом освоения. Особое внимание — к задачам поднятия производительности труда, улучшения качества производства и снижения себестоимости.

Далее тов. Косиор указал, что вопрос о хлебе решен для города и для деревни окончательно. Надо дальше только развивать темпы движения вперед. Есть, однако, целый ряд отстающих участков в сельском хозяйстве. Это — животноводство и пропашные культуры (свекла, конопля, хлопок, махорка). На эти два вопроса тов. Косиор обратил особое внимание делегатов. В борьбе за свеклу достижения нынешнего года крайне незначительны.

Особо остановился тов. Косиор на вопросах сельского хозяйства Украины. Он [illegible] об отставании, которое имелось раньше и которое уже преодолено ныне благодаря непосредственной помощи ЦК ВКП(б) и тов. Сталина.

— Дело не только в хорошем урожае. Нужно добиться хорошего урожая и его реализовать. Хороший урожай дается упорным трудом.

Никогда Украина не имела такого разворота успехов по основным узловым участкам хозяйства: уголь, металл и зерно. Раньше какое-либо из этих звеньев отставало и тянуло за собой другие. Успех этого года ярко показывает, чего может достигнуть большевистское руководство.



Президиум харьковской 2-й областной и 4-й городской партконференции. Слева направо: тт. ПОСТЫШЕВ, ЧУБАРЬ, БАЛИЦКИЙ, ПОПОВ, С. КОСИОР.

Особое внимание уделил тов. Косиор вопросам товарооборота и транспорта. Он указал на отрицательную работу торговой сети, на консерватизм и бюрократизм в торговом аппарате. Эти недочеты с особой яркостью выявились при организации хлебозакупок.

— Нужно серьезно взяться за торговую сеть, чтобы решительно развивать товарооборот,— говорит т. Косиор.

Особенно серьезно положение на транспорте. Тов. Косиор указал, что транспорт сейчас режет целый ряд основных участков хозяйственной работы. Он указал на диспропорцию между быстро растущим народным хозяйством и крайне слабыми темпами роста транспорта. Корень затруднений в транспорте — это канцелярско-бюрократические методы управления и руководства на транспорте. Сюда нужно направлять основное внимание. Здесь решается вопрос об улучшении работы железных дорог.

Яркими красками тов. Косиор обрисовал положение на фронте классовой борьбы. Он показал, что не может быть речи об успокоении, несмотря на крупнейший удар по контрреволюции на Украине. Враг не перестал сопротивляться и будет продолжать контрреволюционную работу. Надо уметь его во-время разоблачать и громить. Тов. Косиор призывает к дальнейшему усилению революционной бдительности.

— У нас были допущены большие, серьезные ошибки, которые выразились прежде всего в недостаточной бдительности к классовому врагу. За то, что мы потеряли бдительность, не умели разглядеть классового врага, мы крепко поплатились. ЦК ВКП(б) нас справедливо и жестоко критиковал за ошибки. ЦК оказал нам большую помощь, двинул к нам для руководства всеукраинского масштаба тов. Постышева. ЦК ВКП(б) укрепил основные области — Днепропетровск и Одессу, и это уже дало свои результаты. Сегодня мы видим не только перелом по всей Украине, но и особые успехи двух областей—Днепропетровской и Харьковской. На протяжении этого года мы нанесли сокрушительный удар националистической контрреволюции.

Тов Косиор указал и на другой недостаток в работе украинской организации — преобладание бумажных методов руководства в ряде областей, незнание людей, отрыв от низовых организаций. В области перестройки всех органов пролетарской диктатуры достигнуто очень много, но это еще не завершено. Нужно продолжать и дальше перестройку, ибо новые задачи выдвигают новые требования к руководителям.

— Мы должны брать пример большевистского руководства у тов. Сталина, входить во все детали дела, доводить во что бы то ни стало дело до конца.

Тов. Косиор указал, что тов. Постышев в своем докладе дал совершенно правильный анализ причин отставания харьковской парторганизации, правильно указал, в чем заключаются прошлые ошибки и новое качество работы. Тов. Косиор подчеркнул, что это новое качество работы было обеспечено только с приходом тов. Постышева.

— Стиль работы переменился в харьковской организации. Мы получили то, чего нехватало нашей организации, и вся работа была поднята на высокий идейный уровень, что дало возможность успешно мобилизовывать массы на разрешение важнейших задач партии. Харьковская область по своему состоянию являлась самой тяжелой. Здесь меньше всего руководство достигало низов. При новом руководстве харьковская организация вышла из прорыва на передовую позицию. (Аплодисменты).

История Закавказья и его побед неразрывно связана с именем тов. СТАЛИНА.

(ИЗ ДОКЛАДА ТОВ. БЕРИЯ на 9-м С'ЕЗДЕ КОМПАРТИИ ГРУЗИИ).

— Решение ЦК ВКП(б), — говорит тов. Берия,— от 31 октября 1931 г. о Закавказье и личные указания т. Сталина, положенные в основу всей работы партийных организаций за последние два года, привели к укреплению политической и хозяйственной мощи Закавказской федерации.

Мы добились правильной организации работы как краевых, так и республиканских органов и распределения сил в крае, республиках и районах. Выправив ошибки, допущенные в крестьянском вопросе, обеспечив правильное политическое руководство, мы мобилизовали всю парторганизацию на выполнение хозяйственных планов края.

Тов. Берия приводит основные показатели, характеризующие важнейшие отрасли промышленности и сельского хозяйства Закавказья и Грузии. План по нефти в 1933 году в 14.400 тыс. тонн выполнен. План по нефти в 1934 году мы должны выполнить так же, как выполнили план 1933 года. Борьба за нефть—это есть борьба всех большевиков закавказской организации.

Пущена в ход первая очередь одной из самых мощных станций Закавказья — Рионгэса. Электрифицирован Сурамский перевал, ряд станций строится. Достижения большие, но перспективы развития еще далеко не исчерпаны. Впереди еще очень много работы: Закавказье богато гидроресурсами, потребность в них колоссальная.

Площадь чайных плантаций достигла в 1933 году 33.325 га. План по чаю выполнен на 100 проц. Табака на 1 января заготовлено 7.723 тонны, что составляет 102 проц. плана (без Абхазии). Наши табаки по качеству являются первыми в СССР. Абхазские табаки качественно не уступают турецким табакам.

Крепнут организационно, хозяйственно и политически колхозы Закавказья. Основные культуры: хлопок, чай, табак, разводятся главным образом на колхозных полях.

Эти успехи достигнуты в упорной борьбе большевиков Закавказья за реализацию исторического для нас решения ЦК от 1931 года, на основе исправления прошлых ошибок, правильного политического руководства крестьянством. Нужно прямо сказать, что мы не имели бы этих успехов, если бы не та систематическая помощь, которую оказывали нам ЦК ВКП(б) и т. Сталин, входившие даже в детали нашей работы.

История нашей партии, все революционное движение Грузии и Закавказья с первых дней его зарождения неразрывно связаны с работой и именем Сталина.

Тов. Сталин является основоположником большевистского движения в Грузии и Закавказье. Он организовал выпуск первых нелегальных листовок, он организовал первую политическую забастовку, первую политическую демонстрацию. Им были организованы и руководились первые подпольные комитеты партии в Тифлисе и Батуме. Единственный в тот период крупный промышленный центр Закавказья—нефтяной Баку за 2 года работы в нем т. Сталина превратился в питатель большевизма на Кавказе, в подлинную опору нашей партийной организации.

Работая на самых ответственных участках революционного движения Грузии и Закавказья, организуя борьбу с меньшевиками и разоблачая их, т. Сталин поднимал борьбу всей большевистской организации на высокий уровень ленинской принципиальной непримиримости.

Однако все написанное до сих пор по истории компартии Грузии и революционного движения Закавказья не отражает подлинной, действительной роли т. Сталина, фактически руководившего на протяжении многих лет борьбой большевиков на Кавказе. Взять хотя бы работы Махарадзе. Я потому беру работы Махарадзе, что на них учится и воспитывается наше молодое поколение. В его произведениях «О 1905 годе в Закавказье» и в «Истории рабочего движения в Грузии» и ряде других работ не освещена действительная борьба большевистской организации под руководством т. Сталина, не показана та непримиримая борьба, которую вел т. Сталин не только с меньшевиками, но также и с некоторыми большевиками внутри большевистской организации за ленинскую линию. Нечетко также и неправильно поставлен в работах Махарадзе вопрос о сущности меньшевизма и тогдашних разногласиях между большевиками и меньшевиками. Разногласия эти смазываются. Ошибки эти должны быть Махарадзе немедленно исправлены.

Без серьезной критики имеющихся извращений и грубых ошибок невозможна большевистская разработка истории компартии Грузии и Закавказья. Этот вывод надо крепко усвоить всем нашим историкам-коммунистам. Поэтому мы и решили организовать Институт Сталина, поставить там работу как следует, чтобы, собрав все материалы об истории компартии Грузии и Закавказья и роли т. Сталина, дать действительную картину революционного движения и истории коммунистических организаций Грузии и Закавказья.

(Передано по телеграфу).

У нас есть все для полной победы!

(ИЗ ВЫСТУПЛЕНИЯ т. ЯРОСЛАВСКОГО НА ВОСТОЧНОСИБИРСКОЙ КРАЕВОЙ ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ).

Товарищи! Второй партийной конференции Восточносибирского края, а в вашем лице всем рабочим, работницам и колхозникам, нашим красным бойцам я передаю большевистский привет. (Бурные аплодисменты).

Огромное значение XVII партс'езда, который наметит путь окончательной ликвидации классов, создание бесклассового социалистического общества, полную социалистическую реконструкцию нашего народного хозяйства, прекрасно выражено в тезисах к XVII с'езду, которые представляют собою невиданную нигде в мире грандиозную программу великих работ новой эпохи—эпохи пролетарской революции.

Товарищи! Для нас, для старого поколения, начавшего работу в тот период, когда партия строилась в подпольных рабочих кружках, является величайшей радостью, что мы можем при новых условиях строить вместе с миллионами молодых ленинцев новое, социалистическое общество. (Бурные аплодисменты).

В той грандиозной программе социалистического переустройства, которую намечает XVII с'езд, отводится большое место Восточносибирскому краю и Бурято-Монгольской республике. Огромные богатства и возможности заложены в этом крае. Необ'ятные просторы, реки, величайшие леса, плодородные земли, богатейшие недра земли, которые хранят огромные богатства,—все это мы должны поднять на службу нашей Страны советов.

Но, товарищи, Восточносибирский край отстал. Он до сих пор не мог использовать этих огромных богатств, как этого требуют партия и интересы всей страны. ЦК ВКП(б) обратил своевременно внимание на неблагополучие края, потому что старое партийное руководство было глухо к сигналам сверху—со стороны ЦК, со стороны центрального органа нашей партии—«Правды», которая неоднократно сигнализировала о неблагополучии в крае.

Уже после того как была послана специальная бригада ЦК, работавшая вместе с краевой комиссией по чистке, ЦК вынужден был констатировать, что краевое руководство не поняло, чего от него требует партия. ЦК признал неблагополучным положение с руководством в крае. Не было недостатка в различного рода декларациях, признаниях и обещаниях, которые торжественно давались на бюро крайкома и на собраниях актива, но воли к тому, чтобы по-большевистски выправить эти недостатки, воли к тому, чтобы по-настоящему мобилизовать всю партийную организацию на ликвидацию всех преступлений, безобразий и прорывов, которые имели место в крае,—этой воли у старого партийного руководства не было.

Тов. Разумов в докладе своем правильно вскрыл, по-моему, основные недочеты, имевшие место в организации. Методы руководства, которые практиковал тов. Разумов в Татарии, получившей от партии и правительства высшую оценку и награду — орден Ленина, тот урок, который был получен восточносибирской краевой организацией, дает полное основание ЦК верить и надеяться, что в самый кратчайший срок ваша организация свои обещания, данные партии, выполнит по-большевистски до конца. (Аплодисменты).

Я хотел бы остановиться коротко на некоторых вопросах и задачах, стоящих перед вами.

У вас в крае богатейшие возможности. Это не фантазия, что скоро будут грандиозный Ангарстрой и новые гигантские металлургические и химические предприятия. Есть возможность поставить производство жидкого топлива. Все это открывает огромные перспективы в развитии экономики и культуры в крае.

Но тем труднее сейчас говорить об Ангарстрое, чем дольше не будет обеспечена мощная сельскохозяйственная база. А у вас есть все возможности для создания сырьевой, овощной, животноводческой базы для промышленного развития края. Только на этой основе будет по-настоящему развернута индустриализация Восточной Сибири.

Вы правильно поступаете, что ставите вопрос о соревновании с передовыми краями и областями, которые получили орден Ленина. Вся страна будет радоваться, когда этот орден Ленина заслужит и Восточносибирский край. (Аплодисменты).

О золотой промышленности. Страна вправе требовать, чтобы огромные средства и фонды снабжения, которые она дает для золотой промышленности, использовались по назначению, не расхищались.

Я убежден в том, что вы сделаете в этом отношении необходимый поворот и добьетесь бережного, разумного и правильного расходования продовольственных фондов и денежных кредитов. Золотая промышленность может и должна дать то, чего от нее требует партия.

Сколько лет стоит вопрос о разведка нефти в крае?

В десятках мест в крае есть признаки нефти, а настоящей разведки до сих пор нет. Почему, например, комсомолу не притти на помощь этому делу? Ведь краснознаменный комсомол берется за очень крупные дела. Мобилизуйте комсомольцев, чтобы они дрались, как черти, и чтобы нефть здесь была. (Долгие аплодисменты).

Надо сказать, что краевые организации новыми стройками занимаются совершенно недостаточно. Внимания к быту рабочих, к жилищным условиям, которого требует партия, еще нет. Все болезни, какими страдали в прошлом некоторые гиганты, повторяются у вас. Жилищные, бытовые и культурные условия необычайно отстают от потребностей.

Коротко о вопросах культурной революции. Письмо новоудинских пионеров-школьников т. Сталину является показателем того, что огромная социалистическая культурная революция в Сибири совершается, местами затрагивает очень глубоко. Я лично расцениваю это письмо как документ большой исторической эпохи, переделывающей людей.

Остались еще старые названия деревень: Кокуй, Потоскуй, Погорюй, Самолюбка, Долгая Тетка, но новая жизнь, новый быт, новые понятия ворвались в эти таежные деревни. Еще стоит старая церковь, но без креста, старый бог лежит рядом в чулане. Люди думают о тракторах, самолетах, о мировой революции, о коммунизме.

Но, товарищи, надо все-таки признать, что в этом отношении Восточносибирский край отстал. А без глубокой культурной революции разве мыслимо полное освоение этих огромных богатств края, разве мыслима настоящая социалистическая переделка людей?

Край имеет богатое революционное прошлое. Вчитайтесь в письмо пионеров Новой Уды. Их письмо свидетельствует о том, что революционное прошлое наложило на них глубокую печать. Не только потому, что они пишут тов. Сталину,—это, конечно, придает письму особо большое значение. Вдумайтесь в смысл этого письма. Оно показывает, что в нашем революционном прошлом, особенно здесь, в Восточносибирском крае, мы имеем богатейший материал не только для его изучения, но и для воспитания на нем новых поколений.

Я не буду говорить подробно о международном положении. Знаете вы его, знаете, какая задача выпадает на весь край, в особенности на нашу Красную Армию и пограничные районы.

Товарищи! Все эти большие и «малые» задачи, «малые» в кавычках, потому что у нас нет при нашей большой стройке малых задач,—самая маленькая работа самого маленького винтика этой большой машины должна быть слажена, должна быть освещена грандиозными задачами, стоящими перед нашей страной.

В эти дни мы будем подводить итоги десятилетия, прошедшего со времени смерти нашего учителя и организатора нашей партии—Владимира Ильича Ленина. Эти итоги показывают, что путь, который был указан Лениным, по которому мы шли под знаменем Ленина, под руководством лучшего его ученика—тов. Сталина (аплодисменты), — правильный, единственно правильный путь, который обеспечивает победу рабочему классу и трудящимся массам всего мира.

Будем подводить итоги огромной работы, которую проделали за эти десять лет. Оглядываясь на пройденный путь, весь путь нашей славной Всесоюзной коммунистической партии большевиков, видим, как из маленьких подпольных кружков выросли мы в огромную силу, выросли в ударную бригаду мировой пролетарской революции. Миллионы молодых ленинцев-комсомольцев идут вместе с партией, под ее руководством, под развернутыми ленинскими знаменами к полной победе коммунизма.

У нас есть все для полной победы. Мы должны, подходя к XVII партс'езду, так организовать силы рабочего класса, колхозников всех краев и областей нашего Союза, чтобы не было такой задачи, намеченной тезисами к XVII с'езду, которая не была бы выполнена. Для нас, большевиков, таких крепостей, которые не могли бы взять большевики, не существует. (Бурные аплодисменты).

Так идите же вперед под знаменем Ленина, боритесь так, чтобы Восточносибирский край был передовым краем в нашей великой стране! Боритесь так, чтобы всякая попытка врагов пополебать нашу мощь превратилась в их полное поражение. (Бурные аплодисменты).

Да здравствует восточносибирская краевая партийная организация!

Да здравствуют наша славная Всесоюзная коммунистическая партия большевиков, ее семнадцатый с'езд!

Да здравствует вождь партии, вождь мирового пролетариата тов. Сталин! (Бурные аплодисменты. «Интернационал». Ура).

(Передано по телеграфу).

На районных партконференциях Ленинграда.

ЗА КУЛЬТУРУ ТРУДА И ПРОИЗВОДСТВА.

(Володарская).

ЛЕНИНГРАД, 13 января. (Корр. «Правды»). Что надо сделать, чтобы внедрить на предприятиях новый стиль хозяйственного руководства, чтобы культурно организовать производство — таков основной тон докладов и прений.

Цифрами, диаграммами, характеристиками живых людей подкрепляет секретарь райкома тов. Освенский свой основной вывод о том, что заводы Володарского района работают еще некультурно, далеко не так, как того требуют тезисы докладов тт. Молотова, Куйбышева и Кагановича.

На заводе «Большевик» из 7 часов рабочий непроизводительно теряет по меньшей мере два часа. На заводе имени Ленина, по признанию самих руководителей, из 7 часов люди работают только 6.

Наряду с огромными потерями рабочего времени бьет по производству брак. Приведенные на конференции данные показывают, что лишь на предприятиях металлопромышленности Володарского района потери на браке превышают 20 млн. руб. в год.

На многих заводах производство терпит большие убытки из-за огромных припусков.

О бескультурье в работе говорит также неравномерный, скачкообразный ход производства многих заводов Володарского района. На Пролетарском заводе, например, в первой декаде месяца не выпускают ни одного паровоза, а к концу месяца начинают гнать.

По-деловому, живо и конкретно обсуждают большевики-володарцы вопрос о культуре рабочего места. Начальники многих цехов и директора заводов часто мало думают о том, чтобы во-время обеспечить рабочего необходимыми чертежами, инструментом, приспособлениями, материалами.

Необходимость поддержания чистоты в цехах — первое условие культурной организации производства. Но кое-где это считают барской затеей. И часто людям, борющимся за чистоту, приходится преодолевать косность и рутинерство, владеющие умами многих хозяйственников. На заводе имени Ворошилова имеются люди, работавшие когда-то в Америке. Один из них, тов. Иванов, поднял вопрос о том, чтобы окрасить термическую печь в белый цвет. Идея хорошая, идея, обеспечивающая поддержание в чистоте печи, встретила возражения даже со стороны начальника цеха. Но, несмотря на это, печь все же покрасили. И теперь все довольны, все любуются чистотой печи.

Культурная организация производства немыслима без твердого осуществления принципа единоначалия. Таков совершенно правильный вывод из доклада. Нередко на заводах начальниками цехов все еще командует всякий кому не лень. На Пролетарском заводе, например, начальник цеха Кульвин получил приказ распределить между ударниками билеты в театр. Ему также вменили в обязанность вести учет «по прилагаемой форме». Предупредили его, что «за неправильную выдачу начальники будут привлекаться к ответственности с вычетом стоимости неправильно выданных билетов».

Остро был поставлен вопрос об отношении к инженерам-коммунистам. На заводе «Большевик», например, директор ни разу не собрал инженеров-коммунистов, чтобы побеседовать с ними, выяснить условия их работы, сосредоточить их внимание на важнейших задачах производства.

Под знаком делового обсуждения всех этих вопросов проходит Володарская районная партийная конференция. Целеустремленность и конкретность постановки важнейших задач хозяйственного руководства и внедрение культурных методов производства — таков стиль работы конференции.

НАГЛЯДНАЯ ИЛЛЮСТРАЦИЯ ПОБЕД.

(Октябрьская).

ЛЕНИНГРАД, 13 января. (Корр. «Правды»). Дом культуры им. 1-й пятилетки, в котором заседает 3-я партийная конференция Октябрьского района,—это одна из наглядных иллюстраций побед большевиков в годы пятилетки. В эти годы Октябрьский район превратился в район высокой техники и передовой культуры. Рядом с такими гигантами индустрии, как завод им. Марти, завод им. Ворошилова, в районе выросли многочисленные втузы, вузы и исследовательские институты.

В учебных и научных учреждениях готовятся тысячи советских специалистов по различным отраслям науки и техники. За последние 3 года втузы и техникумы Октябрьского района дали социалистической промышленности 4.731 инженеров.

* * *

Выбирается почетный президиум. Взрывами аплодисментов встречаются фамилии членов Политбюро во главе с тов. Сталиным. В почетный президиум избираются также тт. Рудзутак, Крупская, Андреев, Тельман и Андрэ Марти. Принимаются приветствия тов. Сталину и ЦК партии.

С отчетным докладом обкома и горкома ВКП(б) выступает тов. Пылаев.

В прениях делегаты фабрик, заводов, институтов и научных учреждений — тт. Золотарев, Румянцев, Трифонов, Почейкин, Уденец, Кудель и др.—единодушно одобряют работу и политическую линию обкома и ЛК ВКП(б).

Прения чередуются с приветствиями. Делегация, возглавленная профессорами Грековым и Гессе, говорит об успехах Института переливания крови.

Бурными овациями встречает конференция появление в президиуме руководителя ленинградских большевиков тов. Кирова.

Отчетный доклад делает секретарь райкома тов. Шульман.

— Мы сумели перевыполнить план 1933 года. Вместо заданных по плану 315 млн рублей продукции мы выпустили на 328 млн. Причина этих успехов заключается в том, что мы сумели мобилизовать партийную организацию и беспартийных ударников на борьбу за план, за качественные показатели. Задание по производительности труда выполнено на 107 проц. На снижении себестоимости сэкономлено 10 млн рублей.

На фабриках и заводах сквозно-встречным планированием охвачено 55 проц. рабочих, бригадным хозрасчетом — 60 проц. Но еще недостаточно мы боремся за культуру труда. На ведущих предприятиях района еще велик процент брака.

ЭТО—ТОЛЬКО НАЧАЛО!

СТАЛИНО, 12 января. (Корр. «Правды»). На конференции присутствует свыше 900 делегатов, представляющих 100-тысячную армию большевиков Донбасса.

Открывая конференцию, первый секретарь обкома тов. Саркис сказал:

— Большевики, а вместе с ними все рабочие и колхозники Донбасса пришли к областной партконференции тесной, сплоченной армией, способной одерживать победы, преодолевать любые трудности.

Мы сейчас несравненно сильнее, чем полтора года назад, угольно-металлургический Донбасс на под'еме. Мы идем на уровне более высоком, чем когда-либо. Мы достигли этого уровня исключительно потому, что нами руководил вождь нашей партии тов Сталин, ленинский ЦК ВКП(б) (Аплодисменты).

Проводя исторические указания ЦК, указания непосредственно тт. Сталина и Кагановича, донецкие большевики одержали первые победы на угольном фронте. Свыше 100 шахт выполнило годовую программу. Ежесуточная добыча сейчас составляет 144—145 тыс. тонн. Это только начало!

Впереди—борьба за полное выполнение постановления ЦК и СНК об угольной промышленности, выполнение программы угледобычи в 1934 году — 60 млн тонн.

Впереди—борьба за повышение выплавки металла, за создание в Донбассе крепчайшей продовольственной базы на основе организационно-хозяйственного укрепления колхозов.

Партия идет к своему XVII с'езду с величайшими победами на всех фронтах социалистического строительства. Эти победы одержаны потому, что партия держит высоко знамя Ленина и Сталина.

Заключительные слова Саркиса: «Да здравствует великий теоретик, организатор социалистического строительства, вождь нашей могучей партии и Коминтерна—Сталин!»—покрываются громом аплодисментов.

В президиум конференции избирается 93 человека. В составе президиума — тт. Косиор, Постышев, Балицкий, Саркис, Вайнов, Оксрин, начальник Политуправления НКПС т. Полонский и др.

Почетным председателем конференции под бурные и длительные аплодисменты избирается т. Сталин.

Овацией зал встречает приветствие тов. Сталину. Конференция послала приветствия также тт. Кагановичу, Молотову, Ворошилову, Орджоникидзе, Косиору, Постышеву и «Правде».

Доклад о работе КП(б)У сделал тов. Балицкий, встреченный длительными аплодисментами.

На партийных с'ездах и конференциях.

ТУРКМЕНИЯ.

Начал работу с'езд компартии Туркмении.

Секретарь ЦК компартии Туркмении тов. Чары Веллеев, открывая с'езд, отмечает:

— За период между V и VI с'ездами партии Туркмении в республике создана индустрия: Нефтедаг—будущий нефтяной Баку, Кара-бугаз, гигант химической промышленности и серный завод в Кара-Кумах. Выкованы национальные кадры рабочих. За годы первой пятилетки продукция промышленности в республике выросла в 16 раз.

ТАДЖИКИСТАН.

На с'езде компартии Таджикистана по отчетным докладам республиканских ЦК и ЦКК делегаты в очень ярких выступлениях иллюстрируют экономический и культурный рост республики.

Хлопок в Таджикистане — это детище революции. За последние два — три года республика становится основной базой производства египетского хлопчатника.

Закончено грандиозное Вахшское ирригационное строительство. Канал им Сталина готов к орошению 10 тыс. га новой земли, веками лежавшей необработанной.

Многие делегаты разоблачают в своих выступлениях вылазки буржуазных националистов.

АДЫГЕЯ.

Открылась седьмая конференция Адыгейской автономной области. Доклад о работе крайкома партии сделал тов. Ромин.

Область добилась в 1933 году больших успехов: посевные площади расширены на 30 тыс. гектаров. В прошлом году весенний сев колосовых был проведен в 60 дней, а в 1933 году—в 22 дня. План хлебосдачи область выполнила на 2 месяца раньше прошлого года, сдав государству зерна вдвое больше прошлогоднего.

№ 5. ДИСКУССИОННЫЙ ЛИСТОК № 5.
к XVII с'езду ВКП(б).

Об автостроении во второй пятилетке.

1. Общие замечания.

Важнейшее положение тезисов доклада тт. Молотова и Куйбышева по вопросу, обозначенному в заголовке,—это включение в перечень первоочередных строек: 1) расширение Горьковского автозавода до 300 тысяч машин; 2) Московского автозавода им. Сталина — до 80 тысяч машин; 3) Ярославского завода — до 25 тысяч 5-тонных грузовиков; постройки: 4) Уфимского и 5) Сталинградского автозаводов — мощностью по 100 тысяч 3-тонных грузовиков, а также 6) Самарского — 25 тысяч 5-тонных грузовиков.

На рассмотрение и утверждение партийного с'езда ставится, таким образом, предложение, внесенное тов. Сталиным и принятое ЦК нашей партии: довести общую мощность наших автозаводов до 630 тысяч машин в год.

Предложение это в подлинном смысле слова «делает эпоху», открывает перед советским автостроением грандиозные перспективы.

Для оценки его достаточно отметить, что в год наибольшего размаха выпуска (1929 г.) производство автомобилей во всей Европе составило 650 тысяч штук, во Франции — 263.6 тыс. штук, в Канаде — 263.2 тыс. единиц, в Англии — 238.8 тысяч машин. Следовательно, речь идет о том, чтобы подойти вплотную к общеевропейской продукции автомобилей, далеко обогнав все страны мира, кроме САСШ (максимальный выпуск в 1929 г. 5.358 тыс. штук). Если принять во внимание, что большая часть намечаемых к выпуску машин — трехтонки и пятитонки, а в САСШ подавляющая доля продукции падает на машины, по своей мощности соответствующие полуторатонкам (Форд, Шевроле, Плимут), в Европе же — на малолитражные машины, то намечаемая мощность соответствует миллиону штук по европейско-американским нормам.

Достижение этих мощностей означает громадный шаг к ликвидации нашей отсталости в области местного транспорта и транспорта вообще. Оно означает преображение лица страны в этой области. Оно даст отзвуки по многим направлениям сразу — и по линии ликвидации противоположности города и деревни, и по линии улучшения бытовых условий трудящихся, улучшения культурных условий, ускорения товарооборота и сокращения издержек обращения, и пр., и пр. [1]).

Чего заслуживает этот тезис доклада со стороны трудящихся СССР, кроме самой восторженной поддержки не словами, а делом? Все замечания, которые можно по нему делать, сводятся к уточнениям, дополнениям, видоизменениям во внешнем выражении тезиса, дабы ускорить и облегчить его проведение в жизнь.

2. О сроках достижения намеченных мощностей и их освоения.

Тезисы намечают общую мощность реконструируемых и вновь сооружаемых автозаводов в 630 тыс. единиц. Но они оставляют открытым вопрос о том, когда эти мощности будут построены и когда они будут полностью освоены (т.-е. когда выпуск машин будет доведен до цифры 630 тыс. штук в год). Предположения Госплана намечают достижение мощности 630 тыс. шт. в 1939 г. (т.-е. за пределами второй пятилетки), а сроком достижения выпуска 630 тыс. единиц в НКТяжпроме называют 1942 год (т.-е. последний год третьей пятилетки). При таких условиях оба срока, очевидно, требуют уточнения в резолюции по пятилетнему плану. Мы считаем эти сроки слишком далеко отодвинутыми.

Правильным было бы наметить достижение мощности в 630 тыс. автомашин на 1 января 1938 года (что означает окончание всех необходимых работ в пределах текущего пятилетия) и достижения выпуска 630 тыс. автомашин в календарном 1939 году.

В самом деле, по основному для всякой индустриально-развитой страны показателю — производству стали — мы намечаем в 1937 г. цифру 19 млн тонн, что почти точно равняется суммарной выплавке Англии и Франции в 1929 г. В том же году суммарное производство автомашин в этих двух странах составляло 502 тыс. единиц. Полмиллиона автомобилей в год при 20 млн выплавки стали — отнюдь не случайное соотношение. Автоиндустрия — это крупнейшая отрасль современного машиностроения технически передовых стран, виднейший (в Америке — главный) современный потребитель металлического сырья. Между развитием металлургии и крупнейшей отраслью машиностроения есть известная пропорциональность — по линии использования металла. Она есть и по другому направлению. Ведь автомашины возят грузы и людей в пропорциях, соответствующих определенному развороту тяжелой (и соответственно и легкой) промышленности. При этом в наших условиях на автомобильные перевозки приходится налегать даже больше, чем в Англии и Франции. Доставшаяся нам от дореволюционной эпохи железнодорожная сеть была слаба (особенно по линии под'ездных путей). Достройка и дооборудование ее требуют серьезных усилий, восполняемых именно развитием автоперевозок. В то же время на второе пятилетие проектируется грандиозный разворот легкой и пищевой индустрии, рост товарооборота в три раза. Поэтому рост индустрии, производящей автотранспортные средства, должен итти исключительными темпами, и потому-то вышеуказанное предложение тов. Сталина должно быть осуществлено возможно скорее.

В четыре года, если только признать эту нужду действительно первоочередной, мы вполне в состоянии соорудить указанные мощности. А если они будут готовы к 1 января 1938 года, то освоить их возможно уже в 1939 г.

Ведь наши тракторные заводы уже через полтора года после их пуска могли давать проектную мощность и не выдерживали ее регулярно только из-за перебоев в снабжении. В третью пятилетку как навыки по освоению производственных процессов, так и регулярность металлоснабжения будут резко отличаться от условий 1931—1932 гг. Следовательно освоение полной мощности и фактический выпуск 630 тыс. единиц можно и должно приурочить к 1939 г.

Надо еще остановиться на цифре фактического выпуска 1937 года. В тезисах доклада тт. Молотова и Куйбышева она дана на уровне предложений Госплана — 200 тыс. машин. Первоначальное предложение НКТП намечало 309 тыс., затем было снижено до 286 тыс. С точки зрения соображений, изложенных выше, надо минимальным заданием признать цифру около 300 тысяч и всячески стараться ее превысить.

3. Модели выпускаемых машин.

Вопрос этот при развертывании автоиндустрии на столь гигантские масштабы требует большого внимания и разрешения в духе, соответствующем размаху программы. Если к 1 января 1938 г. мы доведем мощность ГАЗ до масштаба 300 тыс. машин в год, т.-е. до мощности известного завода «Плимут» Крейслера, то ясно, что принятая ГАЗ модель фордовского грузовика и легковой машины 1930 г. подлежит к этому времени замене более современной.

В настоящее время на фордовском грузовике стоит уже не 40-сильный 4-цилиндровый мотор 1930 г., а 50-сильный мотор типа «Б» 1932 г., газовский грузовик должен быть соответственно модернизирован; и если бы Форд до 1937 г. ввел дальнейшие улучшения в свою грузовую машину, они должны быть учтены. Легковая машина ГАЗ должна быть реконструирована еще более коренным образом. Форд ныне выпускает легковую машину длиной в 113 дюймов (а наша модель 1930 г. имеет 103½ дюйма), с усиленной рамой и 8-цилиндровым мотором, в нынешнем году доведенным до мощности в 70 лош. сил, с устранением ранее имевшихся в моторе дефектов. Ход сверхсовременного «форда» (модель 1934 г.) — до 140 клм в час, т.-е. он может потягаться с любой большой машиной. Вот такого легкового «форда» и следует поставить на производство в Горьком к 1937 г.; в виде переходной меры мотор «Б» может быть поставлен на новое, удлиненное шасси, параллельно с постановкой его на грузовик.

Модель грузовика завода им. Сталина представляет собой также американскую модель 1929 г. Разворот завода им. Сталина до мощности в 70 тыс. грузовых машин (и 10 тыс. легковых) должен сопровождаться модернизацией его модели по последним наилучшим образцам американских и европейских машин. Подобным же образом и его легковая модель должна быть синтезом всего наилучшего, что имеется в наиболее современных больших машинах.

Что касается того типа 3-тонного грузовика, который намечается к дополнительному выпуску в 200 тыс. экземпляров (как пока намечено в Уфе и Сталинграде), то и он не может быть просто копией нынешней машины «ЗИС-5». В основу соответствующей модели следует положить один из образцов наилучших 3-тонных грузовиков образца 1934 г. Подобным же образом тип 5-тонного грузовика (заводы Ярославский и Самарский) не должен быть повторением нынешней ярославской модели, в основных своих чертах имеющей возраст 1926—27 гг. Одна из 5-тонных моделей 1934 г. и здесь должна быть положена в основу.

4. Универсальные заводы или специализация первого порядка?

Мощность в 630 тыс. единиц пока что запроектирована в виде шести универсальных заводов, т.-е. заводов, производящих у себя все необходимые для сборки машин агрегаты и детали (кроме обычно получаемых от смежников). На всех шести заводах, следовательно, должны делаться моторы, коробки скоростей, рамы, оси и пр., а также отдельные детали, из которых они образуются.

Автор этих строк был сторонником универсализма на первом этапе развития нашей автопромышленности (постройка ГАЗ и реконструкция АМО). Мы считали, что для первоначального освоения техники автомобильной конструкции и автомобильного производства нужны заводы, где весь состав машины и все ее производство были бы даны в едином наглядном комплексе; мы полагали также, что раздробление производства по отдельным деталям машины (специализация) приводит к раздроблению ограниченных кадров руководителей и специалистов; что такое раздробление угрожает разнобоем того типа, который обнаружился в 1932—1933 г. между автозаводами и «смежниками» и что, наконец, малый масштаб производства еще не делал экономически ценной специализацию.

Мы и сейчас полагаем, что ГАЗ и ЗИС можно оставить универсальными. Первый — в виду крупной мощности производства (300 тысяч), оправдывающей самодовлеемость; второй—для того, чтобы его сделать пионерным, образцовым заводом, расположенным в центре советской техники и культуры и показывающим путь остальным.

Мы также не думаем, что остальную намечаемую мощность в 250 тыс. тяжелых грузовиков (что в расчете на полуторатонки составляет минимум 600 тыс. машин) надо дробить на специальные заводы мелких деталей.

В САСШ имеется не только 4 завода автомобильных моторов, 5 заводов рам, 4 завода передних и задних осей, 11 заводов кузовов (легковых); т.-е. пять групп заводов, производящих специально пять крупнейших агрегатов автомобиля. Но кроме того, имеется еще 4 завода сцеплений, 5 заводов карданных валов, 2 завода дифференциалов, 5 заводов рулей, 7 колесных заводов, 9 карбюраторных, 7 заводов распределительных цепей и шестерен, 7 заводов радиаторов, 2 завода ободов, 7 заводов буферов, 9 заводов рессор, 6 заводов амортизаторов, 6 заводов рессорных сережек и 3 завода тормозов. В свою очередь эти заводы получают ряд деталей с заводов еще более дробной специализации [2]).

Мощность в 5.4 млн машин (и даже больше, ибо полностью она не использована и в 1929 г.), исключительная дешевизна американского производства, гибкость в изменении моделей достигаются именно за счет этой дробной специализации — не только первого, но и второго и даже третьего порядка!

Специализация второго и третьего порядков нам пока недоступна, и не нужна, как по заданным мощностям, так и в особенности по организационным и общекультурным условиям.

Но что нам безусловно необходимо при мощности в 630 тыс. машин (фактически — в миллион штук) это — специализация первого порядка, специализация по крупным агрегатам.

Конкретно мы имеем в виду постройку вместо четырех новых универсальных заводов—четырех специальных заводов: 1) завода моторов для трехтонных и пятитонных грузовиков, 2) завода автомобильных рам (лонжеронов), 3) завода коробок скоростей, шестерен и дифференциалов, 4) завода передних и задних осей. Такие четыре завода производили бы основные агрегаты автомобиля. Остальные второстепенные агрегаты могли бы быть присоединены к этим четырем заводам в качестве дополнительных цехов: например, рулевой цех к моторному заводу, колесный, буферный, рессорный цехи к рамному заводу, сцепление — к коробкам скоростей и т. п. Кузова делались бы при сборочных заводах, которые все равно надо строить, ибо развозить по стране массами готовые тяжелые грузовики нерентабельно [3]).

Преимущества такой постановки дела самоочевидны и огромны. Во-первых, это — экономия в оборудовании. Если вместо четырех моторных цехов с четырьмя мощными литейными и большими формовочными машинами (для огромного блока цилиндров многосильного мотора), с четырьмя мощными кузницами и их большими молотами (для ковки коленчатых валов), с четырьмя механическими цехами и стольким же набором расточных, шлифовальных и прочих станков,—свести это дело к одной литейной, кузнице и механическому цеху, получится экономия в 20 проц. на весьма дорогом оборудовании. То же при сведении воедино четырех зуборезных цехов (по линии коробок скоростей, шестерен, дифференциалов), где придется ставить самые дорогие и сложные автоматы. То же в отношении рам и осей. Во-вторых, это означает ускорение сооружения мощностей в той же пропорции, как сокращается расход на оборудование: сделать у себя или выписать из-за границы на 20 проц. меньше оборудования мы, конечно, сможем в сроки на 20 проц. более короткие. В-третьих, при сведении вместе основных одноименных цехов можно поставить более современные и производительные машины, так как возможная пропускная способность на один станок повышается. В-четвертых, это очевидным образом означает более дешевое производство. В-пятых,— и это имеет огромное значение — качество производства может быть значительно повышено. Например, на едином моторном заводе-гиганте производство поршней, поршневых колец, клапанов и т. п. выделяется в целые цехи: становится возможным поточное их производство, правильный подбор для них применяемого металла (что имеет огромное значение) и пр. В-шестых, — важнейшее преимущество! — сосредоточение производства моторов в одном месте позволяет, как показывает опыт американских заводов, 1) легко давать целую гамму серий и мощностей мотора, удовлетворяя любой потребности и 2) быстро менять модели, совершенствуя их. Гибкость и маневренность мощностей подымается на огромную высоту.

5. Вопрос об оборудовании.

Он концентрируется на задаче быстрого развертывания производства сложных современных станков, прессового и кузнечного оборудования (особенно тяжелых прессов и ковочных машин) и литейного оборудования (особенно формовочных машин и автоматов для литья под давлением).

Мало того, что наше станкостроение должно переориентироваться с увлечения массовым производством универсальных простых, стандартных станков (годных больше для ремонтных мастерских и заводов старого типа). Мало того, что оно должно поставить крупносерийное производство сложных автоматов. Но надо добиться освоения сверхсовременного типа машин: сложных и автоматизированных станков, могущих быть перестроенными на другой тип и комбинацию операций (в случае смены модели), так называемых универсальных автоматов. Раньше сложные автоматизированные станки строились в расчете лишь на один возможный тип и комбинацию операций; теперь, под давлением конкуренции, частой смены моделей, быстрого морального износа, американская техника поставила и разрешает вопрос об универсализации сложных автоматов [4]).

Идя к развороту автоиндустрии на 630 тыс. машин, а в американских машинных эквивалентах даже на миллион машин, надо итти к нему не только с новейшими моделями машин, но и со сверхсовременными типами станков.

К ним принадлежат также шлифовальные станки, поскольку в современной автоиндустрии складывается значительная тенденция заменять механическую обработку металла и предшествующую ей ковку литьем и прессованием, а затем шлифованием деталей, сразу получивших — уже в литейной, в прессовом цехе — близкую к готовой форму.

Отсюда понятно также, почему мы выше подчеркивали необходимость развития продукции литейного и прессового оборудования наряду все же с оборудованием ковочным.

6. Обмен техническим опытом, кадры.

Превращаясь во вторую автомобильную страну мира, мы не можем, конечно, пока рассчитывать только на собственные знания и умение. Нам не в меньшей степени, чем на первом этапе развития автопромышленности, нужна связь с технически передовыми странами, конкретно с Америкой.

Однако теперь речь идет уже не о первоначальном обучении технике автомобиля и автопроизводства. Теперь нужна техническая кооперация по линии усовершенствования моделей и технологических процессов, нужна возможность постоянно перенимать последние достижения конструкторской и производственной техники. Уже не столько нужна техническая помощь, сколько обмен техническим опытом, который накопляется уже и у нас.

Вместе с тем надо радикально поставить и разрешить вопрос о создании собственного очага конструкторской и технико-теоретической работы, а также о массовой подготовке квалифицированных кадров.

НАТИ (Научно-исследовательский, по преимуществу конструкторский, автотракторный институт) находится до сих пор в самом неудовлетворительном состоянии. В частности с 1931 г. и до сих пор он никак не может достроить свой комбинат и в первую очередь необходимый ему, как воздух, опытный завод.

Выходя на уровни продукции, близкие к фордовским или «Дженерал моторс», мы не можем не создать, наконец, в самом срочном порядке твердой технической базы для научно-исследовательской работы по автопроизводству, равной дирборнской лаборатории Форда и детройтскому институту «Дженерал моторс». В первые же годы настоящей пятилетки, в самую первую очередь, НАТИ должен быть достроен и превращен в первоклассный научно-технический институт, не уступающий ЦАГИ.

В таком же положении, как и НАТИ, находится пока дело подготовки инженерно-технических кадров для автопромышленности. Не так давно на страницах «З. И.», органа НКТП, развернулся спор между начальником ГУУЗ НКТП т. Петровским и редакцией «З. И.» на тему: есть ли у нас высшее автотракторное образование, или нет? Редакция «З. И.» справедливо утверждала, что по существу его нет. Единственный заслуживавший такого названия автотракторный институт два года назад передан НКТП в другое ведомство. Числящиеся в НКТП два втуза (при АМО и при СТЗ) фактически являются ими лишь на бумаге.

Совершенно очевидно, что с кустарной постановкой подготовки инженерно-технических автотракторных кадров нужно немедленно покончить. Необходимы минимум два втуза (в Москве и Горьком), и притом правильно поставленные.

Слабым учреждением является также и Гипроавто (проектирующий институт автотракторной промышленности), на который ныне падает поистине грандиозное задание — спроектировать намечающиеся новые гиганты. Ясно, что требуется срочное усиление и этой организации.

7. Замечания о резине и о бензине.

Мощное развитие автостроения делает этот вопрос весьма актуальным. Запроектированное Госпланом на 1937 г. снабжение резиной автопарка (исчисляя последний даже в преуменьшенном составе, в расчете на выпуск 1937 г. 200 тыс. машин) недостаточно. Необходимость крупного импорта каучука сдерживающим образом влияла на исчисления Госплана.

В связи с этим следует обратить особое внимание на вопрос о подведении мощной сырьевой базы под производство синтетического каучука. Создание такой базы полностью разрешило бы все затруднения. Ею могут быть только отбросы древесины, превращаемые в спирт.

Отсюда вытекает, что производимые ныне уже в широком заводском масштабе Наркомлесом опыты по получению спирта из древесных отбросов, и притом не путем перегонки дерева, а путем винокурения, имеют громадное значение. Отбросы древесины — это почти неисчерпаемый запас, использование которого может освободить нас от всякой зависимости по линии импорта каучука.

Не только инициатива Наркомлеса в этой части заслуживает всякой поддержки, но одной из ударных задач второй пятилетки следует признать организацию массового производства дешевого спирта из древесных отходов.

Другим «лимитом», будто бы сдерживающим возможный рост наших автосообщений, а, следовательно, и автопроизводства, нередко считается об'ем бензинного производства. Правда, СССР уже сейчас — вторая нефтяная держава мира. Правда, в 1937 г. намечается добыча (47 млн тонн), равная одной трети максимальной американской. Но почему-то еще в 1937 г. мы должны ощущать недостаток в бензине. Его будет произведено лишь около 7 млн тонн. А одна заявка Цудортранса на 1937 год при парке в 582 тыс. машин занимает значительную долю этой цифры. И ведь еще имеются авиация, технические нужды и экспорт. Получается, что бензина будет хватать только в обрез, и выходит, что сильно развивать автосообщения будто бы об'ективно затруднительно.

Странное дело, однако: при автопарке 1937 г., немногим большем полумиллиона машин, и при нефтепроизводстве 47 млн тонн у нас бензина может оказаться в обрез. А в Америке при автопарке 1929 г. в 26½ млн машин (в 53 раза больше) и нефтеснабжении 153 млн тонн (лишь в 3,3 раза больше) никакого недостатка в бензине не ощущалось!

Но почему из 47 млн тонн нефти мы в 1937 г. должны получить только 7 млн тонн бензина? Посмотрим, сколько в Америке за разные годы получалось бензина и керосина из переработанной нефти (в процентах):

	1909 г.	1914 г.	1919 г.	1929 г.
Бензин	11	18	25	44
Керосин	33	15	6	5

Каков же процент извлекаемых из перерабатываемой нефти бензина и керосина у нас, в СССР?

	1932 г.	1937 г. (проект Госплана).
Бензин	14	17
Керосин	21	18

Из сопоставления таблиц бросается в глаза: еще в 1932 г. процент выхода бензина в СССР стоял на уровне ниже американской нормы 1914 г., когда еще только начал входить в употребление процесс крэкирования; этот процент почти равен американской норме 1909 г., когда крэкирования еще вовсе не было. Даже проектировка на 1937 г. все еще дает меньшую норму, чем американская норма 1914 г. Она составляет только 17 проц., тогда как в Америке в 1929 г. из переработанной нефти получено 44 проц. бензина (а в 1931 г. даже 48 проц.).

Параллельно с тем процент выхода керосина у нас еще в 1937 г. сохраняется на уровне 18, т.-е. больше, чем в Америке в 1914 г.; между тем в 1929 г. он в Америке упал до ничтожного уровня — 5.

Дело вовсе не в том, что при добыче 47 млн тонн нефти трудно или невозможно получить достаточно бензина для полумиллиона машин. Дело в том, что реконструкция нефтепереработки у нас отстала от реконструкции нефтедобычи и что — пока-что — на 1937 г. не запроектировано достаточной реконструкции нефтепереработки, в частности и в особенности развития крэкирования.

Все это связано также с ориентацией на керосин, который почему-то (просто по отсталой традиции) считается у нас специфическим топливом для тракторов. Между тем все тракторы работают в САСШ на бензине. При бензиновом топливе, как известно, тот же мотор дает большую мощность, следовательно, большую производительность, износ же трактора оказывается меньшим. И чем скорее мы вообще разделаемся с допотопным керосиновым топливом, тем будет лучше.

Отсюда следуют выводы: 1) никаких «об'ективных» оснований к недостаче бензинового топлива в 1937 г. на деле нет; 2) развитие нефтепереработки пока запроектировано в недостаточных темпах, и особенно это относится к развитию крэкирования; 3) наоборот производство керосина ненужным образом преувеличено и 4) по этим двум направлениям проектировки Госплана нуждаются в исправлениях.

Если бы на эти доводы кто-нибудь вздумал возразить: «Но мы можем восполнить недовыработку бензина применением дизель-моторов, работающих непосредственно на нефти», то мы ответим: нельзя идею введения дизелей превращать в подушку, на которой удобно спать медлителям развития нефтепереработки: дизель-моторы — хорошая вещь, но доработанная далеко не полностью; дизелями надо усиленно заниматься, но одновременно энергично развивать производство бензина: даже с точки зрения экспорта нефтепродуктов совершенно ясно, что выгоднее экспортировать бензин, а не сырье для иностранных крэкингов.

Вот почему к 1937 г. надо довести по крайней мере до 25 проц. выход бензина из перерабатываемой нефти, что полностью решит вопрос о снабжении автомобилей и авиации.

Такова серия замечаний, которые мы хотели сделать по нашей автомобильной пятилетке. На большее претендовать не приходится, ибо вторая автомобильная пятилетка есть одна из самых блестящих и грандиозных составных частей того блестящего и грандиозного целого, каковое именуется вторым пятилетним планом развития народного хозяйства СССР.

Н. ОСИНСКИЙ.

[1]) Автомобиль составляет одну из предпосылок разукрупнения городских поселений и «приближения» сельских поселений к культурным центрам, он ускоряет и облегчает передвижение трудящихся к местам работы и обратно, он позволяет укрупнить школы и улучшить благодаря этому их постановку; он облегчает подвоз товаров в деревню и развозку их по городским районам, с доставкой на дом и проч.

[2]) См. подсчеты в интереснейшей и единственной в своем роде книжке Н. И. Дюмулена—«Американская автомобильная промышленность», Москва, 1932 г., стр. 165.

[3]) После написания нашей статьи в «Дискуссионном листке» «Правды» появилась статья тт. Халенского, Бойкса и др., с которыми мы согласны по всем основным пунктам. Эти товарищи предлагают построить пять специальных агрегатных заводов, в том числе кузовной. Поскольку новые заводы, намечаемые второй пятилеткой, суть заводы грузовиков, кузова для них удобнее делать на месте сборки. Другое дело — единый кузовной завод для легковых машин ГАЗ и ЗИС, который можно было бы поместить, напр., во Владимире.

[4]) Ср. расточные станки с передвижными головками («молин»), сверлильные станки с передвижными шпинделями («баккер»), фрезерные и токарные полуавтоматы («буллард флексоматик»).

Остановитесь, тов. Моргунов!

(По поводу статьи тов. Н. Моргунова «Пора разукрупнить Центросоюз», помещенной в «Дискуссионном листке» № 3).

Тов. Моргунов задался чрезвычайно похвальной целью—наметить пути перестройки работы потребительской кооперации, привести организационную структуру ее в соответствие с грандиозными задачами, стоящими перед ней во второй пятилетке.

Тов. Моргунову справедливо «кажется, что в условиях гигантского роста товарооборота существующая организационная структура центра потребкооперации не соответствует тем большим задачам, которые возлагаются на нее, как на основное торговое звено».

Посему тов. Моргунов почитает за благо разукрупнить единый Центросоюз, разбить его на Центральный союз сельских потребительских обществ и Центральный союз городских потребительских обществ, а входящие сейчас в систему Центросоюза автономные секции включить в состав соответствующих наркоматов.

А почему выдвигается это безусловно радикальное предложение, тому следуют пункты:

Пункт первый. «Товарооборот Центросоюза составляет 23 миллиарда рублей, а оборот отдельных крайсоюзов— от 400 млн до 1 миллиарда рублей».

Пункт второй. «Нельзя забывать, что методы торговли в городе, с преобладанием одного ассортимента товаров, и методы торговли на селе, с преобладанием другого товарного ассортимента, техника обслуживания потребителя в городе и на селе совершенно различны и требуют от всей системы, начиная от низового звена до центра, своих особых форм работы».

Соответствует ли действительности этот второй, основной пункт мотивировки тов. Моргунова? По нашему глубочайшему убеждению, не соответствует, а будучи применен в повседневной практической работе, не может не принести и уже сейчас приносит на практике самые прискорбные результаты.

Нам кажется, что сельский товарооборот переживает сейчас грандиозную, исторической важности ломку,—уходит в область далекого прошлого сложившееся в течение многих десятилетий понятие «крестьянский ассортимент».

Посмотрите, из чего складывается теперь спрос колхозника. Помимо ряда продовольственных товаров, как чай, сахар, соль и т. д., которые в одинаковом спросе и в городе и на селе, колхозник пред'являет усиленный спрос на мебель, на красивый хромовый сапог, на хороший шевиотовый костюм, на городское пальто с меховым воротником, на книгу, на шелковое платье и шелковые чулки, на парфюмерию и душистое мыло, на металлическую ложку (пусть попроще, но чтобы была красивая), на эмалированную посуду и т. д.

Чем эта часть колхозного спроса отличается от городского, тов. Моргунов?

Значит ли это, однако, что уже на сегодня нет никакой разницы между сельским и городским ассортиментом? Утверждать это было бы «левацким» заскоком. Колхозник спрашивает еще, кроме этих товаров, и топор и лопату, и т. д. Но если взять перспективы развития сельского ассортимента, а мы обязаны каждый вопрос рассматривать не статически, а в его движении, в его перспективе развития, то эти специфические крестьянские товары уже сейчас имеют относительно незначительный удельный вес в бюджете колхозника. Растущее благосостояние колхозника, бурный под'ем его культурных запросов ведут к тому, что в ближайшие 2—3 года основная часть номенклатуры сельского спроса (конечно, потребительского, а не производственного) почти ничем не будет отличаться от городского. Ибо культурные «ножницы» между деревней и городом, оставшиеся нам в наследство от царской России, все больше и больше сжимаются за счет подтягивания культурного уровня колхозной жизни к уровню жизни социалистического города.

Беда кооперативного аппарата как раз в том и заключается, что он с достойным лучшего применения упорством не замечает этих кардинальных сдвигов в спросе социалистической деревни и попрежнему равняется в своей работе на отмирающее понятие крестьянского ассортимента. И поэтому кооперация на селе по сей день не хочет торговать ни мебелью, ни радиоаппаратами, ни рядом других товаров, спрос на которые в деревне появился в результате социалистической реконструкции сельского хозяйства, хотя, к сожалению, и... без предварительного согласования с кооператорами.

А яркие ситцы (когда защищают «крестьянский ассортимент», всегда почему-то приводят в качестве центрального довода яркие ситцы)—разве это не типично только для деревенского ассортимента?—может возразить, тов. Моргунов.

Конечно, в деревне чрезвычайно велик спрос на ситец яркой окраски. Это наши кооператоры помнят, если не при планировании завоза товаров, то, во всяком случае, во время споров и дискуссий. Но подсчитайте, т. Моргунов, какие огромные массы колхозников находится сейчас в городе, на наших стройках и действующих предприятиях. Они в городе пред'являют спрос на такие милые вашему сердцу «крестьянские товары». И будьте любезны в городе, через сеть городской кооперации, эти запросы колхозников обслуживать.

Такой же несостоятельной, как ссылка на «крестьянский ассортимент», является ссылка тов. Моргунова на разницу между методами обслуживания пайщика в городе и на селе. При всем различии, безусловно существующем в настоящий момент, между техникой обслуживания потребителя в городе и на селе, перед кооперацией всего Советского Союза стоит в качестве первостепенной задача максимального развертывания открытой розничной торговли, развертывания сети культурно торгующих магазинов. Три тысячи двести универмагов и магазинов культтоваров открывается в настоящее время в районных центрах. 3.200 магазинов, методы торговли которых абсолютно ничем не будут отличаться от методов торговли в городских центрах!

Кто же будет руководить работой этих магазинов—сельский или городской Центросоюз? Если руководить будет Центральный союз городской кооперации, то этим самым районная торговля будет отрезана от сельской низовой кооперативной сети. Нужно надеяться, что тов. Моргунов согласится, что районную торговлю от сельской низовки отрывать не следует.

Если же руководство этими 3.200 магазинами (а в дальнейшем число их значительно вырастет) передать Центросоюзу сельской кооперации, то внутри его опять получится удручающая тов. Моргунова разница в методах торговли, якобы исключающая возможность руководства из одного центра.

Что же касается ссылки на сильно возросший товарооборот Центросоюза и его периферии, то, безусловно, усложняя их работу и пред'являя к работникам кооперативных центров большие требования, этот грандиозный товарооборот отнюдь, по нашему мнению, не требует разукрупнения Центросоюза, точно так же, как было бы неправильно предлагать разукрупнить какой-либо наркомат только на том основании, что выпуск продукции его предприятиями сильно увеличился за последние годы.

Дело не в размерах товарооборота, а в неумении, а подчас и в нежелании ряда кооперативных работников перестроить свою работу применительно к новым условиям. Суть перестройки работы Центросоюза и его сети (а перестройка безусловно нужна, и нужна немедленно) должна заключаться в решительной ликвидации функционалки, в изменении самого характера руководства, в отказе от руководства «вообще».

И последнее — о судьбах райсоюзов. Спору нет, райсоюзы, как правило, работают неважно. Из этого положения имеются два выхода. Первый—трудный и не снимающий ответственности с руководящих центров потребкооперации—перестройка райсоюза в подлинно работающую и торгующую организацию, в живой и инициативный кооперативный центр района. Второй путь—легкий и снимающий с кооперативного руководства всякую ответственность—это ликвидация райсоюзов и передача руководства потребкооперацией на селе политотделам.

Тов. Костюшко в «Дискуссионном листке» № 4 убедительно доказала всю нецелесообразность и принципиальную неправильность передачи руководства сельской потребкооперацией политотделам. Мы хотели бы поэтому здесь подчеркнуть неправильность и нецелесообразность передачи кому бы то ни было функций руководства кооперацией на селе. Руководство должно быть сохранено в руках райсоюза. Если же он на сей день плохо еще руководит, то нужно научить его руководить как следует, подбросить в райсоюзы свежих людей и заставить районные союзы потребительских обществ стать тем, чем они должны быть,—руководящим оперативным и торгующим центром кооперативной жизни района.

Тов. Моргунов так разбежался в своих планах разукрупнить все, все без исключения, что его трудно остановить. Не в разукрупнении, а в коренной перестройке всей работы снизу доверху нуждается сейчас вся система потребительской кооперации.

Л. ЛАГИН.

Предложения и добавления к тезисам.

Три замечания к тезисам доклада тов. КАГАНОВИЧА.

(Парторги ткацкой фабрики № 1, делегаты орехово-зуевской районной партконференции).

В «Дискуссионном листке» №№ 1 и 2 тт. Оркин, Крупинь и Невинский подняли очень важный и принципиальный вопрос. Товарищи предлагают предоставить партгруппе уставные права. Это совершенно правильное предложение. Политический и организационный рост партгрупп, особенно за последние годы, подтверждает необходимость предоставления им уставных прав.

На примере работы партгрупп нашей фабрики правильность выводов тт. Оркина, Крупиня и Невинского полностью подтверждается. У нас 18 партгрупп, они охватывают около 200 членов партии. Работа партийной группы ведется в самой гуще рабочих цеха. Мы, парторги, тесно связаны с массой, так как сами работаем на станках. Мы хорошо знаем людей, люди знают нас.

Партгруппы на нашей фабрике разрешают вопросы, касающиеся производства, организационные вопросы, но все эти решения в большинстве случаев принимаются вхолостую: обсудили, записали, и если наши решения не доведет до конца бюро фабричной или цеховой ячейки, то они так и останутся на бумаге. Вот почему совершенно необходимо в уставном порядке оформить партгруппу как первичную партийную организацию на фабрике. Этим мы сумеем еще выше поднять партгруппу, сделать ее авторитетной, заставить с ней считаться.

Другой вопрос. Мы предлагаем прием в группы сочувствующих начать сразу же после с'езда, не откладывая этого до конца июня 1934 года, когда будет возобновлен прием в партию. Это необходимо сделать для того, чтобы еще до июня подготовить к вступлению в партию близко стоящих к нам рабочих. Например, в связи с производственным походом им. XVII парт'езда, да и вообще за последнее время, у нас на фабрике буквально выросли герои, которые отдают все силы для партии.

Еще мы предлагаем добавить в тезисы доклада тов. Кагановича следующий пункт:

«Руководство группой сочувствующих поручается проверенному и идеологически стойкому члену партии, выделяемому и утверждаемому партийным комитетом по предварительному согласованию с горкомом или райкомом ВКП(б)».

В тезисах не освещены следующие вопросы: через какое время можно принимать из сочувствующих в кандидаты партии? Обязательно ли всем желающим вступить в кандидаты проходить группу сочувствующих? Какой партийный стаж должны иметь члены партии, которые будут рекомендовать рабочих в группы сочувствующих? Совсем не ясен вопрос о том, какая же разница между сочувствующими и кандидатом партии. Надо установить эту разницу.

Мы предлагаем:

1) установить стаж пребывания в группах сочувствующих для первой категории 6 месяцев, чтобы последующие 6 месяцев товарищ проходил кандидатский стаж;

2) установить, что рекомендовать в группы сочувствующих могут члены партии со стажем от 6 месяцев и выше.

Пугачева, Бахова, Воробьева, Лапшина, Мальцев, Рыжков, Родионова, Мухина, Завьялова, Рыбкина, Агафонова, Воробьев, Нешумова, Нешумов, Александров, Мищов, Ларцев.

Только ли при парторганизациях создавать группы сочувствующих?

(Работники Ковуновской МТС, Одесской области).

Устав партии в новой редакции совершенно правильно выдвигает положение о более жестких условиях приема в партию. Он ограждает партию от проникновения в ее ряды классово враждебных элементов. Устав предусматривает создание групп сочувствующих, которые сплотили бы вокруг партии всех наиболее близких, показавших себя на деле беспартийных активистов. Группы сочувствующих на селе должны включать в себя всех преданных партии честных ударников-колхозников. По проекту устава группы сочувствующих создаются там, где имеются партийные организации. Мы считаем необходимым внести здесь дополнение.

Создание групп сочувствующих необходимо допустить и в тех колхозах, где нет еще парторганизации или парторга. Вызывается это следующим. Например, в нашей Ковуновской МТС, об'единяющей 46 колхозов, только в 12 имеются парторги. В остальных 34 колхозах несомненно найдется немало колхозников, преданных партии, но они не будут об'единены, если не разрешить здесь создания групп сочувствующих. Такое положение, очевидно, не только у нас. Чтобы организовать этот актив вокруг партии, сеть групп сочувствующих необходимо расширить, возложив руководство ими на политотделы.

Штанько, Арнуца, Настенко, Захарченко, Бабич, Ткаченко, Мунтян, Радинский, Сарикин, Бронин и др.

Создать политотделы в органах связи.

Одним из отсталых участков народного хозяйства является связь. Несмотря на то, что партия и правительство дали развернутую программу улучшения работы органов связи, несмотря на то, что партийная и советская печать неоднократно вскрывала отрицательные стороны в работе связи, до сего времени сколько-либо заметного улучшения в работе связи не чувствуется.

Плохая слышимость радио, плохой подбор репертуара художественных передач, плохая слышимость телефона, искажение телеграмм, пропажа посылок и денежных переводов, хищения, пропажа писем, запаздывание пересылки газет,— вот что характеризует работу органов связи.

В результате выполнения первой пятилетки возросло техническое вооружение предприятий связи. Но несмотря на это, качество работы почты, телеграфа, телефона, радио ни в какой степени не удовлетворяет растущих потребностей крупного социалистического хозяйства и трудящегося населения страны.

Где причины плохой работы связи? Во-первых, охвостье разбитого классового врага очень часто именно в органах связи находит себе приют. Это происходит и в силу отсталости этого участка социалистического строительства и благодаря притуплению классовой бдительности со стороны работников связи. Во-вторых, канцелярско-бюрократические методы руководства присущи связи никак не меньше, чем транспорту. В-третьих, в органах связи отсутствует железная пролетарская дисциплина. В-четвертых, там нет достаточной рабочей прослойки. В-пятых, слабая работа связи об'ясняется правооппортунистической практикой работы партийных организаций связи, а в некоторых местах их полным перерождением (ячейка Московского почтамта). В-шестых, партийно-массовая работа в органах связи отсутствует.

Рост социалистического хозяйства и культурных потребностей трудящихся властно требует полнейшей перестройки связи сверху донизу. Для этой цели необходимо создать политические отделы в органах связи по примеру МТС и транспорта.

Только политотделы способны выполнить ударную задачу коренного улучшения работы по связи.

Н. ЕСИПОВ.

Г. Серпухов, Московской обл.

№ 5. ДИСКУССИОННЫЙ ЛИСТОК № 5.

к XVII с'езду ВКП(б).

Как изжить двойное планирование.

Тезисы доклада тт. **Молотова и Куйбышева** о втором пятилетнем плане конкретно ставят перед нами задачу полного технического перевооружения нашей промышленности, в результате чего «СССР превращается во втором пятилетии в технико-экономически независимую страну и в самое передовое в техническом отношении государство в Европе» (из тезисов).

В наиболее успешном разрешении этих задач роль и значение техпромфинплана приобретают особенное значение. Он становится одним из основных рычагов в выполнении этого великого плана.

Два года работы передовых заводов Советского Союза по техпромфинплану дают богатейший материал об этой социалистической форме планирования.

Техпромфинплан составляется при непосредственном участии самих рабочих, вовлекая их в действительное и сознательное участие в планировании производства. Техпромфинплан способствует максимальному использованию оборудования. Когда планирует сам рабочий, он изучает весь технологический процесс. Путем рационализаторских и организационных мероприятий он намечает полное использование оборудования. На ленинградском заводе «Светлана» бригадные техпромфинпланы дали возможность увеличить программу завода на том же оборудовании на 15 проц.

Разработка техпромфинплана на 1934 год на заводе «Красная заря» в цехе большой автоматики освободила 25 проц. оборудования только потому, что сами рабочие составили свой план. До этого здесь считали, что нехватает станков, и с легким сердцем поэтому многие детали передавали в другие цехи. Релейный цех, например, имел постоянную перегрузку оборудования, а после проработки техпромфинплана 12 станков в этом цехе оказались излишними.

Если нам удастся внедрить техпромфинплан во все звенья народного хозяйства, программа великих работ второй пятилетки будет выполнена успешно. Разрабатывая свой техпромфинплан, бригада пересматривает все условия для нормальной работы. Изучается оборудование, пересматриваются нормы расхода на все материалы. Не секрет, что очень многие заводы таких норм не имеют, и поэтому ценнейший материал выписывается по мере надобности. Техпромфинплан создает и узаконяет эти нормы на основе опыта предыдущей работы. На заводе «Светлана» таким путем за 1933 год сэкономлено материала на 500 тысяч рублей. А на «Красной заре» рабочие впервые записали в своих бригадных планах расход всех видов материала и благодаря этому только по сравнимой номенклатуре сэкономили 460 тысяч руб. на 1934 г.

Техпромфинплан помогает понять значение лабораторий и отводит ей ведущее место. Когда на заводе имеется хорошая лаборатория, то догнать передовую капиталистическую технику становится легче.

Техпромфинплан помогает организовать производство на заводе, создает стройную, четкую и простую систему управления и планирования. Там, где имеется проработанный техпромфинплан, становится яснее соподчинение всех звеньев завода. Тверже становится единоначалие.

Начиная со второго года второй пятилетки, техпромфинплан должен стать знаменем всех заводов. Не планировать сверху вниз, а планировать снизу вверх. Планировать от станка, от бригады.

Только действительное участие всей массы рабочих и инженерно-технических работников в изучении всего технологического процесса обеспечивает знание состояния оборудования и производства и открывает новые возможности в работе.

И все же большинство наших заводов не разрабатывает техпромфинплан, не работает над ним, не понимает его. А некоторые, подчас довольно ответственные, директора не хотят составлять и работать над техпромфинпланом.

В декабре мне пришлось говорить на эту тему с одним из директоров крупнейшего завода Советского Союза т. **Лихачевым, директором Московского автозавода им. Сталина.** Тов. Лихачев заявил, что не будет разрабатывать техпромфинплан на заводе, мотивируя тем, что задания партии завод и без техпромфинплана все время перевыполняет. Достаточно, мол, для завода плана рационализаторских работ. Мы, группа ленинградских директоров, были смущены таким ответом. Передовой директор не понимает, что освоить сложнейшие процессы новейшего оборудования можно скорее и легче через техпромфинплан, при самом активном участии рабочих и инженерно-технических работников. Не секрет, что на заводе им. Сталина очень много лишнего оборудования, которое помогает ему выполнять программу. Бесспорно, если бы рабочие были вовлечены в действительное планирование, мощность этого завода была бы использована значительно больше.

Хорошо, когда заводские кладовые у тов. Лихачева наполнены нужным материалом и расход его не лимитирует работу завода. Но как много можно сэкономить материала при помощи техпромфинплана!

На-днях ЦК союза электриков обратился с просьбой к некоторым заводам, имеющим техпромфинплан, поделиться своим опытом. Представители нашего завода рассказывали потом на конференциях, что ни московский Электрокомбинат, ни другие заводы электропромышленности не только не имеют, но и не особенно хотят работать над техпромфинпланом. Некоторые товарищи считают техпромфинплан ненужной ленинградской затеей. А в действительности техпромфинплан на сегодня — важнейший рычаг в борьбе всего народного хозяйства за великие планы второй пятилетки.

Но почему же многие хозяйственники настроены против техпромфинплана?

Прежде всего потому, что эта работа требует большой затраты времени и энергии. На проработку техпромфинплана требуется два—три месяца. Это—огромная дополнительная работа всего аппарата завода и в особенности инженерно-технических работников. Добиться реального успеха можно будет только при помощи большого разворота партийно-массовой работы. Вовлечь всех рабочих, мобилизовать их внимание, заинтересовать их и заставить два месяца изучать, разбирать, считать и заниматься своей работой на будущий год—дело нелегкое. Каждый рабочий за два месяца вечеров 10 должен отдать техпромфинплану. Это надо суметь организовать. Когда я работал на «Светлане», мне часто говорили, что техпромфинплан применим только на «Светлане», там легкое производство, небольшой технологический процесс, немного деталей. А что бы сказали о «Красной заре», где сложнейшая автоматика, где очень длительный технологический процесс, где два десятка тысяч деталей?

И я попробовал. На «Красной заре» есть техпромфинплан. Его создали 6 тысяч участвующих в его проработке инженерно-технических работников. Было проведено 1.200 бригадных собраний, 200 общецеховых и заводских. Собрано около 7 тысяч рабочих предложений. Имеют детальный техпромфинплан также цехи со сложным и разнообразным производством: штамповочный, инструментальный и автоматно-револьверный, обрабатывающие до 7 тысяч деталей. И весь завод вырос, окреп, стал сильнее во много раз. 280 общественных техноруков помогали бригадам во всех расчетах и подсчетах. Посмотрели бы товарищи Лихачев, Бодров и другие товарищи, как гордо, радостно подводили итоги краснозорьцы этой своей большой творческой работе! Они не только поняли всю пользу этого великого дела, но и почувствовали техпромфинплан. На заводе «Светлана» пошли уже далеко вперед: созданы образцовые культурные цехи, и весь завод борется за это по-серьезному.

На одном из действительно лучших наших заводов — «Шарикоподшипнике» — ремонт оборудования не поспевает за поломками. Не только предупредительный, но и текущий и капитальный ремонт ценнейшего оборудования далеко отстает, а так как программа требует станков, а их много в запасе, то рабочие, поломав один станок, переходят на другой и создают парк — «кладбище» лучших импортных станков. Или на том же «Шарикоподшипнике» количество свободных от работы станков больше, чем загруженных. И если их заставить работать, мощность завода увеличится вдвое.

Техпромфинплан вскроет и устранит все эти недостатки. Таким образом, преимущество техпромфинплана над теперешним планированием совершенно бесспорно. **Необходимо, чтобы XVII с'езд партии дал директиву всем организациям ввести на всех предприятиях техпромфинплан.**

Что же надо для этого сделать?

Надо, чтобы Госплан СССР принял за основу своего планирования техпромфинплан. Госплан СССР должен дать главкам и трестам через соответствующие наркоматы контрольные цифры на следующий хозяйственный год с тем, чтобы заводы и фабрики получили их не позже **1 октября.**

Контрольные цифры должны содержать следующие основные данные:

1. Общее задание в рублях и номенклатурный список основных видов продукции.

2. Задание по подготовке, а где надо, и освоению новых производств и лимиты по их финансированию.

3. Лимиты затрат по новому строительству, реконструкции и капитальному ремонту.

4. Лимиты по капиталовложениям на культурное и жилищное строительство.

Предприятия, получив эти задания, начинают разрабатывать техпромфинплан и выдвигают своим главкам и трестам встречные показатели, включая и качественные.

Таким образом Госплан СССР через главки и тресты собирает в декабре все встречные цифры заводов, суммирует и представляет со своими замечаниями правительству. Утвержденные правительством окончательные контрольные цифры уже застают все предприятия полностью подготовленными.

Все цифры учета и отчетности должны быть к этому приспособлены так, чтобы государство могло легко учесть весь результат проработки. **Сейчас почти всюду происходит двойное планирование. Главк или трест, получая задание с накидкой, дают их предприятиям, предприятия в свою очередь с запасом спускают в цехи. Между наркоматами, главками, трестами и предприятиями происходит торговля за каждый процент показателей. Часто они берутся случайно, потому и выполнение их не обеспечено. Нет взаимного доверия, нет общей линии дать больше.** При техпромфинплане все это должно быть просто. Каждое предприятие, а за ним и главк или трест дают максимум всех качественных показателей и выпуска. Общий баланс товаров от этого увеличивается, и страна получит значительно больше ценностей. А сейчас мы «подгоняем» наши предприятия под задания.

Техпромфинплан — это один из реальных рычагов, через который мы будем переделывать человека, сознательно строящего социалистическое общество.

М. ЯСВОИН.

(Директор завода «Красная заря», Ленинград).

О партийной работе на металлургических заводах.

Вполне правильно в тезисах доклада тт. **Молотова и Куйбышева** указывается на необходимость преодолеть разрыв между мощностью доменных печей и отстающих от них сталеплавильных и особенно прокатных цехов. Это в значительной степени касается также и Магнитогорского комбината.

В связи с этим мы считаем необходимым внести ряд предложений к тезисам тов. **Кагановича** по организационным вопросам, чтобы улучшить партийно-массовую работу в прокатных цехах.

По нашему мнению, необходимо иметь единое партийное руководство для прокатных цехов эксплоатации и строительства вместо ныне существующих двух самостоятельных партийных организаций.

Отсутствие единого партруководства приводит сейчас к тому, что партийная организация строительства мало интересуется тем, как будет работать сданный в эксплоатацию агрегат.

Кроме того, предлагаем ввести в прокатных цехах институт парторгов по переделам. Наши прокатные цеха насыщены большим количеством механизмов, сложной заграничной и отечественной техникой. Сравнительно молодые рабочие кадры, работающие на этих агрегатах и механизмах, требуют постоянной помощи и руководства.

Парторганизация цеха призвана не только организовывать и расставлять партийные силы, но и вникать, изучать причины неполадок в работе того или иного механизма, организовывать правильный уход за механизмами и изучать технологический процесс. Все это говорит о том, что необходимо выделить парторгов по переделам (электропередел, блюминг, стан «630», «450», склад заготовок), являющимся крупными хозяйственными участками. Само собой разумеется, что в производственных бригадах должны быть сохранены партгруппы и их работа оживлена.

Необходимо также выдвинуть вопрос о создании института сменных секретарей ячеек в цехах, где работа производится в несколько смен. Эти сменные секретари ячеек должны все время работать со своей сменой, изучать своих людей и правильно расставлять их.

Партийная организация цеха должна так строить всю свою работу, чтобы знать каждого человека на производстве, знать, как он работает и как живет.

Решительной перестройкой системы партийно-массовой работы мы добьемся ликвидации отставания черной металлургии уже в первые годы второй пятилетки.

ДЯГИЛЕВ.

(Секретарь партийной ячейки прокатного цеха Магнитогорского комбината).

Планирование в ущерб государству и колхозам.

Прочитал я тезисы доклада тт. **Молотова, Куйбышева и Кагановича** XVII парт'езду. Побеседовал о них со многими жителями нашего села и от лица всех трудящихся—колхозников и многих еще не вошедших в колхоз единоличников заявляю, что указанные тезисы полностью отвечают нашим интересам.

Особенно с большим удовлетворением встречают колхозники нашего сельсовета, да и единоличники, бедняки и середняки, предложение о завершении во второй пятилетке коллективизации всех бедняцко-середняцких хозяйств в нашей стране.

Но вот какой вопрос возник у меня и у колхозников, с которыми мне удалось беседовать о тезисах: не будет ли затруднена коллективизация теперешней практикой планирования посевных площадей колхозного и единоличного сектора?

Дело вот в чем. Многие руководители районных, краевых организаций считают единоличников «обозом», который тащится позади колхозов во всех сельскохозяйственных кампаниях. Поэтому они преднамеренно дают задания по единоличному сектору намного меньше, чем по колхозному, чтобы единоличники не «плелись в хвосте». В конце концов такое планирование оборачивается против колхозов, против государства.

Вот к примеру в нашем сельсовете имеются два колхоза «Путь к социализму» и «Искра социализма». Задание по посеву в колхозе «Путь социализма» было в среднем на каждое хозяйство в текущем году для ярового клина 8 га, для озимого—1,5 га. Колхоз «Искра социализма» имел задание — 9 га яровых и 1.75 га озимых на хозяйство. В сельсовете у нас 194 единоличных хозяйства. Задание им к весенней посевной кампании было чрезвычайно преуменьшено. В колхозах в среднем на одну колхозную лошадь нагрузка выразилась в 6 га, а на одну лошадь единоличника—1.3 га.

Как известно, хлебосдача исчисляется лишь с той площади посева, на какую получено задание. Что же получилось? А вот что: каждый колхозник выполнил план хлебосдачи в среднем с 8—9 га, а единоличник менее чем с 1 га, хотя он и посеял больше, потому что единоличный сектор план перевыполнил.

При меньших затратах труда, при меньших обязательствах перед государством некоторые единоличники у нас получили более высокие доходы, чем колхозники. Выходит, что при таком планировании быть единоличником выгоднее, чем быть колхозником!

Вот куда ведет неправильное планирование посевных площадей колхозного и единоличного сектора. Поэтому, мне кажется, в решениях с'езда должно быть твердо отмечено следующее: для того, чтобы успешно завершить коллективизацию всех бедняцко-середняцких единоличных хозяйств во второй пятилетке, надо решительно изменить планирование посевных площадей. Единоличник должен получать не меньшее задание по посеву на одну лошадь, чем колхозник и выполнить не меньше обязательств перед государством, чем любой колхозник.

И. ВАЗАЙЦЕВ.

(Председатель Змеиновского сельсовета, Черепановского района, Западносиб. края).

Игра в трикато.

Всему Советскому Союзу известно, что **Горьковский автомобильный завод им. Молотова**, гордость советской тяжелой промышленности, из месяца в месяц выполняет и перевыполняет заданные ему планы как по количественным, так и по качественным показателям.

Однако почти что ни один цех Горьковского автозавода не выполнил и все время не выполнял заданной ему программы. Абсолютное большинство цехов—в прорыве.

Как это возможно: завод перевыполняет программу, а цехи—в прорыве? Это—**двойное планирование.**

Цехи получают от заводоуправления программу, которая в сумме значительно превышает программу, полученную заводом от Гутапа Наркомтяжпрома.

На первый взгляд кажется, что беда тут не велика: план цехам задан **больше.** На самом же деле это ведет к целому ряду тягчайших последствий. Вот, например, качественные показатели.

Контрольные цифры по рабочей силе, по фонду зарплаты и среднему заработку на данный квартал, контрольные цифры общезаводских и цеховых расходов, наконец, себестоимость всех изделий завод рассчитывает сам и везет все это в Гутап. **Параллельно** те же самые показатели разрабатываются для цеховых планов—те же по номенклатуре, но совсем иные по содержанию: **один план для Гутапа, другой для цехов.**

На IV квартал в Гутап представляется расчет потребной рабочей силы на 23.500 рабочих. Этот расчет опирается на технологически обоснованные потери рабочей силы, которые якобы составляют 48,6 проц. технической нормы. Для цехов же план потребной рабочей силы составляется из расчета в 19 проц. потерь (тогда как уже внутренний план III квартала предусматривал всего 23 проц. потерь, а данные июля, т.-е. первого месяца III квартала, говорили о 29,3 проц. фактических потерь).

Таким образом, примерно 3 тысячи лишних рабочих испрашиваются для того, чтобы «легче было жить», для того, чтобы в плановых технико-экономических показателях получить как можно более легкую плановую цифру роста производительности труда.

Цехам же план дается, разумеется, резонный, может быть, немного с запросом. А так как в отношении использования рабочей силы, в отношении организации труда, уплотнения рабочего дня и т. д. дело обстоит очень и очень плохо, то все цехи в глубоком прорыве и по производительности труда.

А завод?

Завод в течение всех трех кварталов перевыполнял план повышения производительности труда. Выполнил он его и в III квартале, хотя в III квартале по сравнению со II кварталом произошло значительное **понижение** производительности труда. Фактически в III квартале **запланировано** было именно понижение производительности труда. Во II квартале выработка на 1 рабочего фактически составила 3.130 руб., а в плане III квартала дается всего 2.856 руб. Именно к этой цифре и **притянута** фактическая выработка в III квартале—2.859 руб. Оказывается, и при падении производительности труда можно выполнить план **роста** производительности труда!

Лишь в IV квартале дело заколебалось. Судя по предварительным данным, план по производительности труда в ноябре уже недовыполнен. Виноват, понятно, Гутап, который вместо истребованных 23.5 тыс. рабочих дал только 21,4 тыс. чел., т.-е. на 2 тыс. меньше запроса. И еще, пожалуй, виновато то, что зав. тарифно-экономическим сектором тов. Ягут не поверил в серьезность намерений Гутапа и твердо надеялся в середине квартала «привезти еще тысчонку рабочих» из Гутапа,—это легче, чем заставить завод уложиться в лимиты.

В третьем квартале по сравнению со вторым выработка на одного средне-списочного рабочего **упала** на 2.2 проц. (это по счету в трудоэквивалентах, а при ценностном подсчете — на 8.6 проц.), еще чуть значительнее упала выработка на один отработанный человеко-день, а на рубль зарплаты выработка снизилась даже на 5.8 проц.

Этот последний показатель связан уже с планированием фонда зарплаты и среднего заработка. Несмотря на баснословные сверхурочные и столь же баснословные простои, вызванные штурмовщиной, оплачиваемые вопреки директивам партии и правительства полным рублем, несмотря на систематически большое превышение среднего заработка над запроектированным, **завод в целом** пошел к концу года как будто без перерасхода фонда заработной платы в общем за год. Зато почти все без исключения цехи идут с огромными перерасходами по зарплате, в III и IV кварталах принявшими угрожающие размеры.

И, наконец, себестоимость как синтез всех показателей.

Себестоимость всех видов продукции завода снижается очень быстро. С января по ноябрь стоимость грузовой машины (без резины) снизилась на 2.620 р. Совершеннейшее оборудование осваивается, дает эффект работа на этом совершеннейшем оборудовании.

Завод в целом все время, из месяца в месяц, из квартала в квартал идет ниже плана по себестоимости. В результате перевыполнения плана по снижению себестоимости завод получил (слыханное ли дело!?) не то 15, не то 20 млн. руб. экономии. Годовой план по снижению себестоимости давным-давно перевыполнен.

А между тем цехи и тут в глубоком прорыве. Кругом перерасход. А если и есть экономия, то пустяковая. В большинстве цехов себестоимость выше плановой.

И тут мы подходим к основному вопросу: почему же нет борьбы за экономию? Почему нет борьбы за качественные показатели?

И мы отвечаем категорически: **виною —двойное планирование.**

Надо побольше рассмотреть механику того воздействия, которое оказывает на всю жизнь завода двойное планирование, хотя по существу дела из сказанного она уже почти ясна.

При системе двойного планирования в работе завода имеет значение не столько организация выполнения плана, не столько борьба за выполнение плана, сколько **борьба за получение льготного плана сверху. Сюда направлены громадные усилия, в этом направлении проявляется громадная изощренность, под этим углом зрения расставляются силы, подбираются люди.** Дело это действительно требует **специальных** людей, **подходящих** людей.

Во-первых, нужны такие люди, которые просто-напросто умеют торговаться, как цыгане. Торговаться надо с Гутапом и прежде всего за количество рабочих. Эта торговля имеет свою теорию, свою стратегию и тактику. Заводские трудовики называют ее **игрой в трикато.** Они по нескольку раз ездят в Москву и возвращаются оттуда, ни до чего не договорившись. Потом опять едут. Если Гутап на чем-нибудь их поймает, у них наготове есть новый аргумент. Вынутый из одного кармана расчет, будучи отвергнут, тут же заменяется другим расчетом, вытаскиваемым из другого кармана. И так далее до победного конца.

Для расчетов тоже требуются подходящие, вполне подходящие люди.

На ваше недоумение по поводу того, как можно, имея уже всего 29 проц. потерь, заявлять в Гутапе, что фактические отклонения составляют 48.6 проц., вам эти подходящие люди прежде всего предварительно скажут, что в ваших словах слышатся фразы из передовой статьи какой-нибудь советской, т.-е. партийной, газеты, а затем резонно добавят, что их, этих людей, зато и держат на заводе, что они умеют, кого надо и когда надо обжулить. Если же вы, осознав, допустим, необходимость такой тактики выразите удивление, как же все-таки в Гутапе не видят этого жульничества, то вам тут же обязательно ответят, что жулики есть, конечно, и там и тут, но что особое преимущество вашего собеседника заключается в том, что на нем уже негде клейма поставить. (Подлинный разговор автора с пом. техдиректора Тюктиным—членом партии,—ведавшим вопросами труда на заводе, ныне зав. инструментальным производством).

Наконец нужны бессловесные и покорные исполнители прежде всего в планово-экономическом отделе заводоуправления, которые вписали бы эти цифры в план, которые вели бы двойную бухгалтерию и молчали.

Если есть такие люди, важнейшая производственно-стратегическая задача обеспечена: льготный план может быть получен, может быть **завоеван.**

А этим сделано в сущности все—**беспокоиться больше не о чем.** В течение всего квартала **можно уже не думать о ходе выполнения качественных показателей,—все равно они будут достигнуты.** И именно поэтому на заводе никто не интересуется отчетными данными, именно поэтому на заводе **нет,** именно **нет учета.**

Перерасход фонда зарплаты в том или ином цехе? Эка важность! Ведь цехам дали меньше и много меньше, чем получили.

И никто не беспокоится, никто не кидается к месту пробоины, никто не принимает никаких мер, **и никто не отвечает** за перерасход. Наоборот, систематически получают премии, дотации и пр.

В цеховые расходы входят убытки от брака. Понятно, что и в отношении брака сохраняется совершенно олимпийское спокойствие: растет брак или падает—все одно.

А где же контроль рублем? Как же начальник цеха не чувствует пресса, если у него перерасход?

Для осуществления контроля рублем нужно, чтобы были в руках у начальника финансового отдела расчетные счета цехов. До самых последних дней их вообще на заводе не было,—бухгалтерия не вела их, и финансовый отдел волей неволей должен был давать столько денег, сколько цех требовал. Сейчас что-то в роде расчетных счетов завелось. Но меняет ли это хоть что-нибудь? Ведь расчетный счет только **раньше** отчетных материалов покажет, что есть перерасход. А все дело в том, что перерасход-то никого и не волнует—когда бы он ни обнаружился. Все равно в общезаводской план уложился, а особенно в финплан. Резервов—слава богу!

Тем же двойным планированием об'ясняется и безобразнейшее состояние на заводе нормативного хозяйства. **Никому эти нормы не нужны, не имеют они никакого значения.**

Ну какая разница—162 часа производственного труда затрачивается по норме на машину или 165 часов, если в Гутапе можно получить, считая с потерями, 210 часов, а раздать цехам нужно лишь 192 часа?! Поэтому-то встречные нормы, выдвинутые бригадами, и утвержденные цеховой администрацией **при проработке техпромфинплана на III квартал так и остались неучтенными в ТНБ заводоуправления.** Станет оно заниматься крохоборчеством. Кого могут интересовать лишних 2—3 часа, когда **игрой в трикато** можно в несколько минут выиграть тысячу рабочих, сотни тысяч часов рабочего времени.

Еще два слова о значении двойного планирования по количественным показателям, т.-е. о задании увеличенной производственной программы цехам.

Трудно что-нибудь возразить против 1—2 процентов надбавки в цеховых программах ради перестраховки, ради восполнения задела, укомплектования его и пр. Но это делать надо ответственно. Что же получилось на Горьковском автозаводе в IV квартале, где внутренняя цеховая программа на 12 проц. оказалась выше внешней, данной Гутапом?

Цехи потребовали и получили рабочую силу, исходя из увеличенной программы, и металл получают (или могут требовать), также исходя из этой программы. А выполняют они еле-еле программу Гутапа, т.-е. на 12 проц. меньшую. Но поскольку гутаповская программа на заводе все же выполняется, больше ничего и не требуется,—все очень довольны. На 12 проц. никто, видно, всерьез и не рассчитывал, никто за них и не спросит.

А лишняя рабочая сила? А металл?

А шут с ними. **Победителей не судят.**

Результаты двойного планирования ведут также к тому, что **рабочие массы и весь коллектив работающих на заводе систематически неправильно ориентированы.**

На заводе упорно молчат о том, что с производительностью труда глубокий провал. Наоборот, говорят: выше плана. Рабочие массы не знают действительного положения вещей с производительностью труда и не мобилизуются на преодоление этого прорыва. Как развертывать соревнование на ликвидацию прорыва, если все... благополучно?

И вот сейчас завод приступил к проработке техпромфинплана. В рабочих бригадах обсуждаются нормы выработки, нормы брака, расходы энергии, инструмента. Встречные нормы.

Но у рабочего не пробуждена тревога за состояние дела: план победоносно выполняется, а кому известно, какую роль сыграла в плане удача..., игры в трикато?!

В. БОГУШЕВСКИЙ.

Предложения и добавления к тезисам

Вносим два предложения, проверенные жизнью.

(Старые рабочие Ленинградского завода им. К. Маркса).

Мы, старые рабочие Ленинградского завода им. Карла Маркса, познакомились с тезисами докладов на XVII парт'езде и решили высказать о них свое мнение.

Первое, что мы скажем, это то, что программа работ второй пятилетки полностью отвечает насущным интересам нашего государства, интересам рабочих, колхозников и всех трудовых масс.

Со своей стороны вносим следующие предложения к тезисам XVII парт'езда.

Мы у себя на заводе проводим самоотчеты рабочих, чтобы повысить контроль исполнения. Такая самопроверка помогает нам повышать свои производственные показатели. Мы предлагаем широко распространить эти самоотчеты на все заводы страны.

Начатое по инициативе комсомола проведение техэкзаменов вполне себя оправдало. На нашем заводе сдали экзамены свыше полуторы тысячи человек. Эти экзамены — школа освоения. Они учат молодежь, да и стариков тоже, овладевать новейшей передовой техникой.

После сдачи техэкзаменов рабочие резко улучшают свою работу, увереннее держат инструмент в руке, лучше используют мощность оборудования, лучше это оборудование берегут.

Мы предлагаем такие техэкзамены шире распространить на все фабрики и заводы. Эти два предложения нами проверены в жизни и помогут работать еще производительнее.

Сквозь цифры тезисов мы уже видим контуры новых будущих социалистических предприятий, железных дорог, кооперативов, втузов, школ, жилищ. Мы мысленно представляем уже себе ту сказочную жизнь, которую создадим себе, построив бесклассовое общество. Мы полностью одобряем тезисы, ибо они выражают нашу собственную волю, и мы, старые рабочие, даем слово работать во второй пятилетке по построению социалистического общества так, как никогда еще не работали.

КОНСТАНТИНОВ, СОКОЛОВСКИЙ, СТОРОНКИН, ОРЛОВ, КОРЕНЮК, ЯКОВЛЕВ.

Освоить технику штампов.

(Рабочие и ИТР московского завода приспособлений и штампов «Оргметалл»).

В тезисах доклада тт. **Молотова и Куйбышева** намечается огромный рост всех отраслей народного хозяйства во второй пятилетке. Особенное внимание будет уделено промышленности, производящей средства производства.

Гигантский рост **автотракторной и авиационной, электрической и радиотехнической промышленности** вызывает колоссальное увеличение потребностей в штампах и приспособлениях.

Вся новейшая техника и все новые крупные заводы широко пользуются штамповкой. Например, из 3 тыс. частей автомобиля около 2 тыс. изготовляются холодной и горячей штамповкой. В тракторе 2 тысячи деталей. Половина из них штампованы. Электро-радиоаппаратура почти полностью состоит из штампованных деталей.

Штамповка широко применяется и в производстве товаров широкого потребления. Штамповка не только удешевляет себестоимость, но и улучшает структуру металла и качество изделий.

До сих пор основные заводы снабжались сложными штампами из-за границы. Специальных заводов по изготовлению штампов и сложнейших приспособлений мы еще не имеем. Почти никакой научно-исследовательской и экспериментальной работы в этой области не ведется.

Есть, правда, один небольшой заводик при тресте «Оргметалл», который небезуспешно внедряет штамповое хозяйство в промышленность, но необходимой помощи ему не оказывается.

Мы предлагаем в тезисы доклада тт. Молотова и Куйбышева добавить следующий пункт:

«Создать опытно-экспериментальный завод по внедрению рациональной ковки и штамповки и сложнейших приспособлений с тем, чтобы к концу 1934 года страна в основном освободилась от импорта холодных и горячих штампов и приспособлений».

ДЬЯКОВ, РУДЕНКО, ПАВЛОВ, ГИНЗБУРГ, ТАГАНКИН, СИГИДА, ВОРАЧЕК.

ЛИКВИДИРОВАТЬ ЛИШНЕЕ ЗВЕНО — МЕЖРАЙОННУЮ БАЗУ.

(Председатели сельпо Тамбовского района, ЦЧО).

Перед работниками сельской кооперации в 1934 году поставлена большая задача: максимально укрепить сельпо, чтобы полностью удовлетворить возросшие требования колхозников на товары широкого потребления.

Эту задачу мы сумеем выполнить, если райпотребсоюзы будут приближены к сельпо и будут им повседневно помогать в работе. Сейчас райпотребсоюзы обслуживают сельпо лишь в организационном отношении. Все торговые операции сельпо проводят через межрайонные базы (Хлопкосбыт, Союзкожсбыт, Союзаптека).

Сельпо приходится ежедневно связываться с этими многочисленными организациями. Чтобы получить из межрайонной базы товары, работники сельпо затрачивают много времени на поездки, попусту тратя по нескольку дней в ожидании товаров, которых в межрайонной базе все-таки не оказывается.

Это приводит к тому, что работники сельпо вместо своей повседневной работы вынуждены затрачивать много времени на ненужные поездки. Это никуда не годится.

Нужно все необходимые товары из нескольких перечисленных организаций передать в одну, наиболее близкую к сельпо организацию — в райпотребсоюз. Межрайонные базы мы предлагаем ликвидировать. При райпотребсоюзах нужно создать склады всех товаров.

Если все будет сосредоточено в райпотребсоюзе, легче будет продвигать товары в сельпо и укреплять связь с ними.

Кроме того, мы предлагаем, в связи с тем, что многие сельпо еще находятся в плохом финансовом положении и зачастую не имеют возможности выкупить необходимые для колхозников товары, при передаче функций межрайонных баз райпотребсоюзу открыть кредит сельпо с тем, чтобы председатели сельпо, приехав в райпотребсоюз, сумели отобрать необходимые товары, получить их в кредит и после продажи покрыть долг райпотребсоюзу.

Это только поможет укрепить финансовое положение сельпо, удовлетворить запросы колхозников и ликвидировать лишнее звено в товаропроводящей сети — межрайонную базу.

ЛАГУТИН, ФИЛАТОВ, СВЕШНИКОВ.

Покончить с отставанием судостроения.

Во второй пятилетке на водный транспорт возлагаются огромные задачи. Водные пути приобретают новое, совершенно исключительное значение в связи с перемещением производительных сил на Восток. Новые опорные базы индустриализации — Урал, Сибирь, Башкирия, ДВК, Казахстан, Средняя Азия — опираются в транспортном отношении в значительной мере на водные пути. Мощные водные артерии — реки Белая, Кама, Иртыш, Обь, Енисей, Ангара, Селенга, Амур, Аму-Дарья и др.—представляют для этих областей прекрасные транспортные артерии с почти неограниченной пропускной способностью. То же самое надо сказать и о таких национальных республиках, как Татария, Закавказье, Карелия, Якутия, для которых водные пути являются еще основными путями сообщения.

Кроме того, задачи разгрузки **железных дорог,** снижение себестоимости перевозок требуют передачи ряда массовых грузов с железной дороги на воду, как наиболее дешевый вид сообщения.

Таким образом, не может быть сомнения в том, что **во второй пятилетке водному транспорту предназначена исключительно большая и ответственная роль.**

Для выполнения этой задачи **наряду с решительной перестройкой работы и руководства водного транспорта и мобилизацией всех его внутренних ресурсов и возможностей, необходима и коренная реконструкция его технической базы.** В настоящее время водный транспорт является слабым видом транспортной системы и принадлежит к самым отсталым по технической вооруженности отраслям народного хозяйства.

Достаточно указать на то, что ж.-д. транспорт, сам являясь слабым звеном народного хозяйства, все же в части усиления перевозочных средств имеет огромные сдвиги против довоенного уровня: по паровозному парку он имеет 146 проц. и по вагонному парку 152 проц. против 1913 г. В то же время водный транспорт в части флота еще очень отстал, он не пополнил еще даже до уровня 1913 г. свой флот, разрушенный войнами, империалистической и гражданской. Однако благодаря неизмеримым преимуществам советской системы наш речной транспорт с меньшим составом флота выполнил в 1933 г. 142 проц. грузовых перевозок и 330 проц. пассажирских перевозок против 1913 г.

В тезисах тт. **Молотова и Куйбышева намечено грандиозное строительство новых водных путей:** Беломорско-Балтийский канал и сквозная Днепровская магистраль уже осуществлены в первый год второй пятилетки и в остальные годы подлежат полному освоению и еще большему усовершенствованию; канал Москва — Волга, являющийся в данное время самым крупным речным гидротехническим строительством во всем мире. Волга—Дон, реконструкция Москворецкой и Мариинской систем. Вместо устарелой и изношенной Мариинской системы будет создан новый мощный гигант — **Волго-Балтийский водный путь.** Во второй пятилетке строятся грандиозные сооружения Средней Волги, превращающие Волгу в крупнейшую в мире сверхмагистраль.

Наряду с искусственными водными путями намечено огромное расширение эксплоатируемой сети существующих водных путей (рост за пятилетие на 20 проц.), намечено также улучшение их судоходных качеств — рост обстановленных предостерегательными знаками водных путей на 48 проц., освещенных—на 62 проц., и увеличение путей, обслуживаемых дноуглублением, на 48 проц. Все это означает большой шаг в освоении беспримерных водных богатств нашего Союза, имеющего около 420 тыс. км внутренних водных путей — больше, чем остальные главные страны мира, вместе взятые.

Эта грандиозная и совершенно конкретная программа **полностью решает задачу реконструкции водного транспорта в части расширения судоходной сети и улучшения путевого хозяйства.** Этим разрешается одна из важнейших проблем развития водного транспорта.

Но наряду с поднятием путевого хозяйства **не меньшее значение имеет и разрешение проблемы флота.** Ясно, что недостаточно создать мощные водные пути, нужны еще и мощные перевозочные средства, самоходный и несамоходный флот, чтобы осваивать новые магистрали. Ясно, что новые мощные водные пути могут быть использованы только **в том случае, если для них будет создан соответствующий мощный флот.**

Тезисы тт. **Молотова и Куйбышева,** кроме увеличения и улучшения судоходных путей, ставят задачу и коренного обновления и реконструкции морского и речного флота. Тезисы, таким образом, предусматривают и эту решающую сторону реконструкции водного транспорта. Однако в то время как по остальным видам транспорта совершенно точно установлено количество паровозов, вагонов, автомобилей, которые нужно построить, **об'ем нового судостроения совершенно не указывается.**

Выше мы указывали, что речной флот сейчас по количеству не достигает даже уровня 1913 года. **Качественное состояние флота** также нельзя считать удовлетворительным. Речной флот характеризуется невероятной пестротой типов: трудно найти несколько одинаковых пароходов; суда к тому же устарелые и в большинстве маломощные.

Судостроительная промышленность работает исключительно плохо. Есть опасность, что она не выполнит той программы судостроения, которая намечена тезисами тт. Молотова и Куйбышева. Она принимает от водного транспорта для постройки только небольшую часть его действительных потребностей, но из года в год систематически не выполняет даже эту мизерную судостроительную программу. Речная судостроительная программа была выполнена в **1931** году по самоходам на 66 проц., по несамоходам — на 41 проц., в **1932** г. соответственно — на 65 проц. и 67 проц., в **1933** г. — на 43 проц. и 67 проц. При этом суда строятся плохо, дорого, долго и низкого качества. Строятся суда очень часто маломощные, по старым чертежам, устарелых типов. Нередко суда строятся по два года, а потом выпускаются с огромными дефектами. При всем этом себестоимость судостроения все возрастает, и в 1932 г. она уже в полтора раза превышала стоимость 1926/27 года.

Однако не только с речным судостроением неблагополучно. Промышленность не выпускает технического флота и днoуглубительных снарядов. Между тем огромная программа улучшения судоходных условий, устранения перекатов, углубления рек, а также новое грандиозное гидротехническое строительство потребуют весьма значительного количества мощных землечерпательных машин.

По морскому флоту неблагополучно обстоит дело с постройкой портовых буксиров, ледоколов как для Наркомвода, так и для Главного управления Северного морского пути.

Такое недопустимое отставание речного судостроения является следствием явной недооценки его со стороны Наркомтяжпрома.

Партия и правительство неоднократно за весь рост ставили задачу усиленного развития судостроения. Еще XVI с'езд партии в своих постановлениях по докладам тт. **Сталина, Орджоникидзе и Куйбышева** требовал особого внимания водному транспорту в виду его крайней отсталости и четко ставил задачу его реконструкции.

Причина крайне неудовлетворительного состояния речного судостроения состоит в том, что водный транспорт и в особенности промышленность совершенно не выполнили четкие директивы партии и правительства. Мало того, по распоряжению Наркомтяжпрома **основные судостроительные заводы загружены посторонними заказами за счет речного судостроения, в том числе и такие крупные верфи, как Сормовский и Коломенский заводы.** Замедлено строительство Пермской верфи технического флота. Верфи Речсудотреста не имеют своей машиностроительной и арматурной базы, вследствие чего изготовленные корпуса иногда весьма длительное время не могут вооружаться машинами, котлами и арматурой, что означает, кроме ущерба для судоходства, и еще огромное омертвление металла, капитала и труда.

Ясно, что такого положения больше терпеть нельзя. Уже в навигацию 1934 г. недостаток флота создает весьма напряженное положение с речными перевозками и поставит транспорт перед необходимостью переброски ряда судов из одних бассейнов в другие, в то время как суда, плавающие на определенных реках, неполностью отвечают судоходным условиям других рек.

В 1934 г. речной грузооборот возрастает против 1933 г. на 28.8 проц., а морские перевозки советского флота — на 52.1 проц. Совершенно ясно, что если флот не будет пополнен в нужных размерах, план этот будет очень напряженным.

Пора покончить, наконец, с недопустимым отставанием судостроения. Уже создана собственная машиностроительная база, все необходимые условия налицо, чтобы своими силами поставить судостроение на должную высоту и превратить его в передовую отрасль тяжелой индустрии.

Флот занимает центральное место в хозяйстве водного транспорта, и он же наиболее слабый его участок. **Вот почему реконструкция флота является решающим звеном реконструкции всего водного транспорта. Основное внимание, нам кажется, необходимо уделить именно флоту.**

Намеченный план развития судостроения во второй пятилетке при нынешнем состоянии флота вряд ли удовлетворит огромные требования водного транспорта.

Рост продукции судостроительной промышленности в 1937 г. по сравнению с 1932 г. запроектирован по речному самоходному флоту, включая и пассажирские суда, 300 проц. и по несамоходному—276 проц. Но если учесть, что уровень 1932 года был весьма низким, когда выпуск нового флота промышленностью был совершенно ничтожным, то будет ясно, что этот рост недостаточен. Намеченное увеличение флота полностью не обеспечит возрастающие размеры водных перевозок.

Но промышленность не признает даже этого небольшого роста судостроения и желает сократить его об'ем. Наркомтяжпром не предполагает усилить судостроительную промышленность. Отставание судостроения, таким образом, будет продолжаться и во второй пятилетке.

Далее, если судостроительная промышленность не будет коренным образом перестроена и технически перевооружена, не могут быть выполнены и высокие качественные требования, включенные в план пятилетки, и коренная **реконструкция флота** подпадет под серьезную угрозу.

XVII с'езд ВКП(б), несомненно, положит конец неправильной политике по отношению к судостроению и наметит конкретные пути решительного усиления судостроительной промышленности. В годы второй пятилетки необходимо построить свыше тысячи буксиров, тысячи барж, десятки землечерпательных машин и ледоколов, сотни нефтевозов, портовых буксиров и т. д. Необходимо выпустить новые типы судов, в том числе электроходы, повысить удельный вес теплоходов, построить доки, эллинги, слипы, стапеля.

Особое внимание уделить качеству продукции, а также стоимости и срокам.

Проблема водного транспорта должна быть разрешена во второй пятилетке не что бы то ни стало. Тем более, что теперь это нам под силу.

СТ. НАТОНЕК.

МОШЕННИКИ БЕЗНАКАЗАННО ОРУДУЮТ НА СРЕДНЕАЗИАТСКОЙ Ж. Д.

(От специальных корреспондентов «Правды»).

Вокруг цистерны на дальних путях станции Джусалы (Самаро-Златоустовской ж. д.) собралась группа железнодорожников.

— Без пломбы, и к тому же открыта,—радостно констатировал принимающий осмотрщик Самаро-Златоустовской.

— А еще с хлопковым маслом...— поддержали слающие осмотрщики Среднеазиатской дороги.

— Небось, питательное, — заметил кто-то.

— А ты попробуй...

Кто-то открыл кран и набрал масла в кружку.

Другой подставил откуда-то появившийся горшок, третий — ведерко.

Через короткое время все 17 осмотрщиков обеих дорог подставляли под кран цистерны большие ведра и, переливая через верх прозрачное хлопковое масло, разносили его по домам.

Затем осмотрщики возвращались, но уже с женами. На коромыслах в ведрах меньше хлюпало масло.

А наутро история с цистерной без пломбы стала известна секретарю партийной ячейки станции. По его настоянию 10 осмотрщиков Самаро-Златоустовской дороги были немедленно сняты с работы, и дело их передано в линейный суд. Но ничего нельзя было сделать с семью осмотрщиками Среднеазиатской дороги. Их может уволить только свое начальство, в частности непосредственный начальник 7-го вагонного участка Среднеазиатской дороги тов. Бутович. Надменный Бутович решительно отказался увольнять своих осмотрщиков.

И для того, чтобы устранить явных жуликов, пришлось дойти до начальника политотдела дороги тов. Кариба.

* * *

Хищения, пропажи, усушка, утруска грузов широко развиты на Среднеазиатской дороге. Вместо борьбы с ворами управление дороги усердно записывает случаи хищения, составляет коммерческие акты. Таких актов за 1933 год составлено здесь больше ста тысяч на сумму в 50 млн руб. Эту кругленькую сумму дорога полностью выплачивает клиентуре.

Коммерческий акт составляется на все, что разбито, разлито, но больше всего на уворованное. Например, вагон № 680125, груженный пшеном, следовал из Оренбурга до ст. Ходжент. При погрузке количество мешков считали. Содержимое взвесили. Потом, как и подобает, положили пломбу. Вагон прибыл на ст. Ходжент. Пломба оказалась целой. Вагон в порядке, но... нехватило трех мешков пшена. Кто же виноват? Говорят: виноватых трудно найти, и чиновники из управления составляют коммерческий акт.

В управлении дороги нам показали место обработки и хранения коммерческих актов. Вход сюда посторонним лицам категорически воспрещен. Только в виде исключения старший ревизор дороги тов. Лагин и заместитель начальника службы эксплоатации тов. Муравский показал нам это «святая святых».

— Извольте-с ознакомиться!

— Обработкой актов заняты 40 человек. Все акты подшиты, пронумерованы. Заметьте: несмотря на то, что количество актов возрастает с каждым месяцем, наш аппарат блестяще справляется с их обработкой. Соревнуемся, так сказать...

* * *

Дорожная комиссия по борьбе с хищениями на Среднеазиатской дороге существует только на бумаге. Начальник дороги тов. Прокофьев, он же председатель дорожной комиссии, передоверил свои обязанности Муравскому. Никакой борьбы комиссия во главе с Муравским не ведет. Составляют акты, посылают сводки в НКПС, и на этом кончается дело.

... Станция Ходжент. Яркий солнечный день. У товарного двора — толпа железнодорожников. Среди них — несколько юрких спекулянтов. Бойко идет торговля! Продают с торгов железнодорожникам и частникам грузы и домашние вещи. Такие базары происходят здесь под руководством начальника станции Назарова. Начальник станции назначает цену на продаваемые грузы, об'являет день открытия базара и извещает покупателей.

На одной этой небольшой станции за шесть месяцев составлено 1.900 коммерческих актов. Все они по существу—ширма, прикрывающая хищения. С товарного двора среди белого дня крадут не только мелкие товары, но даже большие грузы. Например, 5 декабря были украдены 7 моторов от тракторов. Оказались похищенными запасные части от 12 тракторов.

... Вольготно живется ворам на ст. Горчаково. Здесь крадут не только «неизвестные» лица, но и сами весовщики.

Захарову поверили на слово. Простили. До сих пор он не наказан.

На той же станции экспедитор Союзтранса Ситков украл 6 одеял. Вместо них он в ящик положил камень. Начальник Союзтранса Сидоров «по-отечески» мягко наказал вора: в рассрочку, по твердым ценам с Ситкова высчитывают за 6 одеял 150 рублей. По сие время он попрежнему работает экспедитором.

Впрочем, крадут не только весовщики и экспедиторы Среднеазиатской, но и агентура самих клиентов. Агенты-экспедиторы фабрики «Уртак» (Ташкент) систематически не докладывают в ящики до 100 коробок папирос. На мельницах 1-й и 4-й уже вошло в систему недогружать муку по 1—2 мешка на вагон, и весовщики дороги почему-то беспрепятственно принимают вагоны с такой «погрузкой».

— Дорога все покроет! — вот лозунг воров и мошенников на Среднеазиатской дороге.

И действительно—дорога покрывает... коммерческими актами.

Такие образом, акты, которым грош цена, обходятся государству в миллионы.

В. ВЕРХОВСКИЙ.
Т. ГОРБУНОВ.
Н. ПАНОВ.

Ташкент — Коканд.

Ответ народному комиссару.

Наркомтяжпрому—тов. Орджоникидзе.

Приветствуем ваш большевистский ответ на наше письмо. Он является для нас ярким показателем проведения ленинской национальной политики нашей партии, правильно осуществляемой ЦК ВКП(б) во главе с тов. Сталиным.

Только в нашей родной Стране советов рабочие могут так быстро получить от своего правительства и своего наркома удовлетворяющий их производственные и культурно-бытовые запросы ответ.

Тов. Орджоникидзе! Мы сейчас ознакомились с опытом овладения социалистической техникой, с культурно-бытовым строительством Краснолучского передового района Донбасса, посланного в наши шахты четырех машинистов врубовых машин и конвейеров. Вооружась опытом Донбасса, мы сумеем с честью выполнить твой приказ и еще выше поднимем инициативу ударников нашего бассейна на борьбу за создание социалистической, образцовой, культурной третьей угольной базы Советского Союза—Караганды.

Делегация Караганды: Самонов, Тентаев, Тарбушаев, Рамишев, Сыдыков, Ирумбаев, Сарбасов, Сарманов, Шингов, Парменов, Хусаинов, Худай-Бергенов.

ДОЛГО ЛИ КОКСОВИКИ БУДУТ ТОРМОЗИТЬ РАБОТУ ДОМЕН «МАГНИТКИ»?

МАГНИТОГОРСК, 13 января. (Корр. «Правды»). Существует старая поговорка у доменщиков: «Хороший кокс— лучший начальник доменного цеха». Наши руководители доменных цехов не хотят уступить пальму первенства коксу, но все же считают кокс своим лучшим помощником.

На «Магнитке» этот помощник за последнее время работает из рук вон плохо, и лучшие домны Союза—домны «Магнитки», показавшие немало образцов прекрасной работы,—с самого начала нового года работают скверно.

Ежедневно в сводки записывается следующее об'яснение систематических остановок или перевода печей на полхода: «Не было кокса», или: «Самых фурм». Только за 10 дней января сгорело 56 фурм. Эти простои с'ели за 10 дней января около 5 тыс. тонн чугуна. План за декаду выполнен всеми тремя домнами на 81,5 проц.

Все зло кроется в скверной работе коксовиков. Прокопьевских углей отгружают сейчас в среднем ежедневно 4.360 тонн вместо запланированных 3.600 тонн. Ежедневно прибывает около двух тысяч вагонов угля.

Вчера, 12 января, на «Магнитку» поступило 3:052 тонны кузнецких углей. На сегодняшний день имеется запас в 98 тыс. тонн угля.

Нормально поступают ленинские угли, запас которых на 10 января доходил до 30 тыс. тонн; следовательно, дело в работе самих коксовиков.

В приказе тов. Орджоникидзе по «Магнитке» было предложено утеплить и установить вентиляторы на углеподготовке. Ответственность за это была возложена на инженера цеха Баланчука и главного инженера магнитогорской конторы Востокосантехстроя Пискаренко. Но эти указания наркома не выполнены, и транспортеры и элеваторы замерзают и часто простаивают. По мере усиления мороза повышается и количество простоев. В сентябре цех простоял 200 час., в октябре—286 час., в ноябре—436 часов, в декабре—653 часа, при чем 54 проц. всех этих простоев относится за счет плохой работы углеподготовки, больше всего насыщенной механизмами и транспортерами.

Крайняя запущенность механизмов, почти полное отсутствие планово-предупредительного ремонта привели к неимоверному росту простоев. Коксовый цех со своими мощными четырьмя батареями должен по программе давать в сутки 3.800—4.000 тонн металлургического кокса. Фактически же он дает 3.000 тонн. Это об'ясняется техническими ошибками, допущенными при монтаже углеподготовки и не устраненными до сих пор.

Сейчас работают только 3 домны. Первая остановлена на капитальный ремонт. И все же печи держатся на голодном пайке и часто идут тихим ходом.

Сегодня, 13-го, из-за отсутствия кокса остановлена была 4-я домна на 4 часа. Стоит с 2 часов дня вторая домна, а третья идет на полхода.

Вместо необходимых ежедневно доменному цеху 2.600 — 2.802 тонн кокса поступает в среднем ежедневно до 2 тыс. тонн. При таких условиях о создании запаса говорить не приходится. Положение создалось совершенно нетерпимое, требующее принятия самых решительных и немедленных мер.

М. ЭРЛИХ.

РЕМОНТ ТРАКТОРОВ.

КОГДА НАВЕДУТ ПОРЯДОК В СВЯТОШИНСКОЙ МАСТЕРСКОЙ?

(Рейд ударников «Правды»).

Святошинская машинно-тракторная мастерская находится в 6 километрах от Киева. Близость мастерской к облсельколтрактору не столько помогает ей, сколько дезориентирует, тормозит ее работу. С планами ремонта получилась настоящая свистопляска. Сегодня присылают из области один план, завтра другой, пройдет несколько дней — третий. В течение ноября и декабря несколько раз меняли планы. Жонглирование планами ремонта продолжается и в январе.

Удельный вес Святошинской мастерской в области велик. Достаточно сказать, что мастерская ремонтирует тракторный парк 17 МТС и нескольких пригородных рабочих хозяйств. Но облсельколтрактор не позаботился, чтобы прикрепленные МТС своевременно завезли тракторы в Святошино. Взять для примера Володарскую МТС. По плану она должна была сдать Святошинской мастерской для отшлифовки 44 коленчатых вала, но до сих пор не доставила ни одного. Откладывают доставку тракторов также Дзиньковская и Плисковская МТС.

Плохая организация труда—главный тормоз в работе мастерской. Сначала ремонт был организован по-бригадно, каждая бригада ремонтировала трактор с начала и до конца, потом перешли на конвейерный метод, теперь опять перестраиваются на прежний лад. В итоге старые бригады сломаны, новые не укомплектованы.

Промышленность Киева обязана была помочь мастерской квалифицированной рабочей силой. Но настоящей помощи еще нет. В мастерской до сих пор нехватает 6 слесарей и 1 замещика.

Крайне низки здесь нормы выработки! По старым нормам, которыми мастерская руководствовалась до самого последнего времени, на шлифовку коленчатого вала полагается 6 часов, в то время как рабочие шутя выполняют эту работу за 4 часа.

Дирекция проявляет непонятную скупость в найме чернорабочих. В результате слесарям и токарям приходится самим втаскивать и выводить из мастерской тракторы, подносить запасные части и т. д. На эту черную работу квалифицированные рабочие в общем тратят треть своего рабочего дня.

В мастерской царит беспорядок. Часть остродефицитных деталей свалена в кучу, ценные части разбросаны по всей мастерской.

Мы обнаружили немало случаев недоброкачественного ремонта. Либеральничают здесь с бракоделами. Механик Савченко дал бригаде сборщиков отремонтированный мотор «фордзона», но после первого же пропуска в моторе обнаружились большие дефекты. Мотор сдали в повторный ремонт, а трактор с ноября и по сей день стоит с надписью: «Ждет мотора».

Дефектные ведомости пересоставляются конторой по нескольку раз, и поэтому никто толком не знает, какие же требуются для ремонта тракторов запасные части и материалы. Не знают в мастерской и того, какие запасные части есть у нее на складе.

— Нет деталей,—говорят руководители мастерской. И с требованием деталей едут в киевскую контору «Ватозапчасть». Выясняет, что детали ищут на складах «Ватозапчасти» в то время, когда их в достатке на складе мастерской. Свыше месяца кузнечный цех не брался за ремонт тракторных плугов якобы из-за нехватки втулок передних колес и пружин для автоплуга. Рабочие вынуждены были заниматься кустарной работой. Наконец, дирекция купила эти части, а после оказалось, что их в кладовой МТС сколько угодно.

Или другой пример: бригада тов. Балахновского не могла производить работы по прессовке цилиндров из-за отсутствия вареного масла. Потом оказалось, что в кладовой 6 месяцев стоит бутыль с курьезной надписью — «неизвестно что». Проверили и нашли, что «неизвестно что»—это и есть вареное масло.

Склад Святошинской МТС рядом со складом мастерской, загроможден до потолка различными запасными частями. На этом складе есть много деталей, но никто не знает, что это за детали.

Плохо знает Киевский облсельколтрактор, что делается в Святошинской мастерской. В сводке облтрактора указано, что Святошинская МТМ выполнила декабрьский план ремонта на 70,5 проц. Мы проверили, и оказалось, что не на 70,5, а лишь на 60 проц.

Не пора ли киевскому горпарткому серьезно заняться организацией работы в Святошинской мастерской?

Ударники «Правды»: Копылова, Тадеевчук, Кордышевский, Никитушкин, Кравенчук, Подгурко, Санлюк.

„1.000 КОЛОНОК НА ПРОВЕРКЕ“.

Ударники «Правды» в начале ноября 1933 года проверили готовность водоснабжающей сети к зиме. Было обследовано свыше 1.000 водоразборных колонок на 360 станциях различных дорог (см. материалы рейда, напечатанные в «Правде» от 3 ноября 1933 г.).

Распоряжением наркома от 16 ноября 1933 г. было отмечено, что обнаруженное плохое состояние водоснабжающей системы является результатом безобразного отношения администрации дорог и главным образом сектора водоснабжения центрального управления паровозного хозяйства НКПС, руководителем которого был Михельсон.

Транспортная прокуратура расследовала дело сектора водоснабжения центрального управления паровозного хозяйства НКПС. Расследованием было установлено, что Михельсон не является специалистом по водоснабжению и не считался с предложениями крупных специалистов. Работа сектора велась беспланово.

Линейный суд Московско-Курской дороги 6 — 8 января рассмотрел дело Михельсона. Суд приговорил Михельсона к 3 годам лишения свободы и запретил занимать по отбытии наказания ответственные руководящие должности в учреждениях сроком на 3 года.

Порожняк в Донбасс попрежнему поступает плохо.

ДЕБАЛЬЦЕВО, 13 января. (Корр. «Правды»). Запасы угля на поверхности Донбасса, по данным «Угля», достигают 1.190 тыс. тонн. По сообщениям специальной комиссии бригады Полонского, выезжавшей на шахты трестов «Донбассантрацит», «Свердловуголь» и других, особенно много угля скопилось в Бобриковском рудоуправлении. На шахтах 8-9, 3-4, 2-бис вынуждены высокосортные угли заваливать штыбом.

На ст. Ярмолинино лежат 1.954 тонны первосортных коксующихся углей. В Луганском районе на станциях Нижнечуйка, Овраги, Верхнедуванская — также большие запасы коксующихся углей. Вывоз угля проходит крайне медленно.

Дебальцевский район в связи с неполучением должного количества порожних вагонов практикует подачу порожняка короткими рейсами в близлежащие пункты, совершенно забывая о конечных станциях района.

Такая практика приводит к образованию огромных залежей в отдаленных станциях района.

Так, например, отвратительно снабжается порожняком «Свердловуголь». Особо плохо обстоит дело на станциях Должанская, Дарьевка, Ровеньки, Гуково.

К тому же район срывает подачу порожняка по периодам. К примеру, 9 января на ст. Антрацит в первый период подано 44 вагона вместо 130 вагонов, во второй — 30 вагонов и в остальные два периода — 326.

В результате грузят как попало и что попадется под руку.

Крайне скупо снабжаются порожняком и шахты Чистяковского рудоуправления. За 9 дней января в среднем ежедневно приходило 808 вагонов, тогда как нужно — 1. 570 вагонов.

Кривая погрузки угля на Южной дороге продолжает оставаться неустойчивой.

Смежные с Южной дороги плохо выполняют приказ наркома тов. Андреева об отправке вагонов на юг.

За 11 дней января Южная дорога получила 2.436 вагонов вместо 5.900.

М. КУШНЕР.

АВИАЦИОННЫЙ ПРАЗДНИК В СТАЛИНО.

СТАЛИНО, 13 января. (Спец. корр. «Правды»). Авиоэскадрилья Осоавиахима СССР после облета основных пунктов Донбасса вчера к открытию областной партконференции устроила большой авиационный праздник, в котором участвовали 2.000 рабочих. Было поднято на самолетах 50 лучших ударников.

Сегодня эскадрилья начинает второй облет.

МАТЭ ЗАЛКА.

УНИВЕРСИТЕТЫ КУЛЬТУРЫ ПРИ ВТУЗАХ.

ЛЕНИНГРАД, 13 января. (Корр. «Правды»). При ленинградских автодорожном, химико-технологическом и др. втузах открыты университеты культуры. Всего в Ленинграде организовано уже 11 университетов культуры при втузах. В ближайшее время созывается первая конференция ленинградских университетов культуры, на которой будут подведены итоги первого семестра и намечены перспективы дальнейшей работы.

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.

11 января.

ДОРОГИ.	% выполнения плана погрузки.	% обеспечения вагонами.	% выгруженных вагонов к числу пред'явленных к разгрузке.
Южная (нач. т. Левченко)	80	101	81
Екатерининская (нач. т. Билик)	83	108	61
Пермская (нач. т. Миронов)	85	109	67
Юго-Западная (нач. т. Друсинис)	84	97	89
Северокавказская (нач. т. Лившиц)	102	98	81
Юго-Восточная (нач. т. Житков)	87	102	76
Томская (нач. т. Яковлев)	74	83	69
Курская (нач. т. Карпенко)	81	110	67
Северная (нач. т. Амосов)	105	94	88
Казанская (нач. т. Кучкин)	99	108	77
Октябрьская (нач. т. Синев)	104	90	79
Западная (нач. т. Жуков)	86	112	85
Закавказская (нач. т. Розенцвейг)	93	107	72
Среднеазиатская (нач. т. Прокофьев)	100	102	86
Сам.-Златоустовская (нач. т. Ковылкин)	74	112	87
Моск.-Бел.-Балт. (нач. т. Русанов)	75	109	82
Рязано-Уральская (нач. т. Клименко)	57	112	81
Мурманская (нач. т. Ледин)	83	106	77
Уссурийская (нач. т. Лемберг)	85	111	69
Омская (нач. т. Базулин)	56	119	81
Забайкальская (нач. т. Осипов)	94	108	71
Турксиб (нач. т. Корчагин)	91	154	77
Окружная (нач. т. Петриковский)	93	135	70
Кузбасская (нач. т. Горенуло)	63	137	91

ПО ВСЕЙ СЕТИ:

Погружено — 52.658 ваг. Разгружено — 52.023 ваг.

Остаток неразгруженных — 17.305 ваг.

План погрузки — 61.000 ваг.

КАМЕННОЕ ЛИТЬЕ НА СМЕНУ МЕТАЛЛУ.



Впервые в СССР на Московском камнелитейном заводе освоено литье из диабаза. Он вполне заменяет дефицитный свинец, ввозимый из-за границы. Изделия из диабаза применяются в химпромышленности для футеровки чанов, баков, гальванических и травильных ванн, диабазовых труб, для кислотопроводов и пр. Завод уже обслуживает крупнейшие предприятия. Ванна, изготовленная для завода «Серп и молот» (Москва), за 4 месяца эксплоатации ни разу не выходила из строя.

На снимке — расплавленный диабаз заливается в форму из мартена.

22 МТС Средней Волги работают по-большевистски.

САМАРА, 13 января. (Корр. «Правды»). Инициатор краевого соревнования по высококачественному ремонту тракторов — Орликовская МТС первой в крае закончила ремонтную кампанию. Свой опыт она передает отстающей Батраковской МТС. Второй застрельщик соревнования—Чердаклинская МТС выполнила 83 проц. годового плана ремонта. 20 МТС: Клявлинская, Кузнецкая, Вадинская и другие, досрочно выполнили обязательства — к XVII парт-с'езду отремонтировать более 60 проц.

Однако в крае в целом темпы ремонта еще неудовлетворительны. К 5 января МТС выполнили 32 проц. годового плана ремонта, зерносовхозы—29 проц. Бессоновская, Калининская, Пензенская, Петровинская МТС, зерносовхоз им. Яковлева, занесенные на черную доску, до сих пор не отремонтировали ни одного трактора.

В ряде МТС не обращают внимания на качество ремонта. Дирекция Кардаиловской МТС (директор Хайтул) два месяца посылала в край сводки об успешном ходе ремонта. На-днях начальник политотдела МТС тов. Зелтынь прислал такую телеграмму: «В Кардаиловской МТС ни один трактор не принят, качество ремонта скверное, сведения о ремонте — очковтирательство дирекции».

Кротовская МТС выпустила из ремонта 4 трактора. Ни один трактор комиссией не принят: у трактора № 41 нет нижнего валика, роликового подшипника и других частей; тракторы №№ 40 и 38 не имеют дифферов.

Ремонт закончили — тракторы в гараже.

СТАЛИНГРАД, 12 января. (Корр. «Правды»). Первой в крае досрочно закончила ремонт тракторного парка Галаховская машинно-тракторная станция. Все отремонтированные тракторы приняты специальной комиссией и поставлены во вновь построенный гараж МТС. Качество ремонта признано удовлетворительным. За образцовую работу по ремонту тракторов приказом крайЗУ и политсектора МТС Галаховская МТС премирована 10 тыс. рублей, предназначенных для улучшения культурно-бытового положения рабочих механической мастерской. Также премированы за хорошую организацию ремонта директор МТС тов. Гульцев, начальник политотдела тов. Федоров, помощник начальника политотдела Анищенко и старший механик тов. Салов—каждый месячным заработком.

Для премирования лучших ударников ремонта отправлено политотделу 5 карманных часов.

«ПЕРЕДОВАЯ» МАСТЕРСКАЯ.

ЛУБНЫ, 12 января. (Корр. «Правды»). По числу отремонтированных тракторов, числящихся в сводке, Лубенская машинно-тракторная мастерская занимает второе место в Харьковской области. Мы заинтересовались ею и, приехав, попросили показать приемочные акты на отремонтированные машины. Нам смущенно об'явили, что приемочная комиссия еще не создана. Тогда мы попросили при нас проверить качество ремонта хотя бы нескольких тракторов. И при проверке первой же машины в ней обнаружилось всего... двенадцать различных недоделок. Дальше выяснилось, что во время ремонта почти у всех тракторов передние оси не разбирались.

Еще памятно, как в прошлом году свыше 30 проц. тракторов, отремонтированных в Лубенской мастерской, выбыли из строя в первые же дни сева. И в этом году все данные говорят о том, что руководители не занимаются по-настоящему работой мастерской. Например, секретарь партячейки Ковалько и председатель рабочкома Юшкевич не знают, сколько в мастерской ударников, есть ли они вообще, какие у них показатели соревнования и проч.

Такова эта «передовая» мастерская. Очковтирательство (а иначе и нельзя рассматривать действия руководства Лубенской МТС) заслуживает сурового наказания.

Г. ЛЯХТ, ОЛЕНЧУК.

НЕ ХОЗЯЙСТВЕННИК, А АНЕКДОТ.

ВИННИЦА, 12 января. (Корр. «Правды»). В Винницкой области отремонтировали 801 трактор. Таким образом, план выполнен только на 22,8 проц. Эти цифры вызывают серьезную тревогу, так как к 10 января следовало отремонтировать более половины всех машин, нуждающихся в ремонте.

Особенно плохо работают Браиловская, Войтовецкая, Гайсинская и Староконстантиновская машинно-тракторные мастерские. За все время ремонта они выпустили всего лишь по нескольку машин, к тому же плохого качества. Плохо идет работа на крупном авторемонтном заводе «Молот». Он находится в самой Виннице, под боком у областных организаций. Между тем из 611 моторов здесь отремонтировано всего лишь 28, и то при проверке многие из них оказались непригодными к работе. Директор завода Волков устно и письменно дает многочисленные обещания, но не выполняет их. Волков обещал выпустить 315 моторов к 1 января, но, как сказано, выпустил 28, и то с дефектами.

Плохо ремонтируют тракторы в совхозах облсвеклотреста (директор Рохман). Из 520 тракторов совхозы отремонтировали только 173.

Винницкая областная контора «Ватозапчасти», разослав в разные города Союза заказы на запасные части, сочла свои задачи исчерпанными. Когда же политсектор МТС обязал проверить причины задержки запасных частей некоторыми ленинградскими заводами, то выяснились безобразные факты. Так, например, на Ленинградском арматурно-карбюраторном заводе заказ из Винницы подшили к делу и забыли о нем.

Кстати, винницкая контора «Ватозапчасти» даже не знает, где находятся заводы-поставщики, изготовляющие ее заказы. До последних дней работники конторы уверяли, что артель «Фрейлибе» находится в Ленинграде, оказалось же, что эта артель находится в Туле. Остается назвать руководителя областной конторы «Ватозапчасти». Его фамилия Синдин.

«ОТРЕМОНТИРОВАННЫЕ» ТРАКТОРЫ ВОЗВРАЩАЮТСЯ НА РЕМОНТ.

(От средневолжского корреспондента «Правды»).

В любые часы рабочего дня у печки мастерской зерносовхоза им. Шубрикова можно видеть группу праздных рабочих. На вопрос: почему не работаете?—следует стереотипный ответ:

— Нет работы, потому гуляем...

Это в то время, когда мастерская из месяца в месяц не выполняет плана ремонта тракторов. В декабре из ремонта вышло 16 тракторов вместо запланированных 36.

Не только медленно, но и недоброкачественно производят ремонт в совхозе. Трактор № 20, отремонтированный бригадой т. Беляева, после пробных обкаток несколько раз возвращался в мастерскую для повторного ремонта. А трактор № 93 трижды браковался приемочной комиссией. Такая же участь постигла и трактор № 50.

Не следует думать, что приемочная комиссия проявила придирчивость к качеству ремонта. Наоборот, большинство тракторов, принятых комиссией, было вновь, по требованию инспектора Зернотреста, возвращено в мастерскую для устранения ряда дефектов.

Отставание зерносовхоза в ремонте тракторного парка вызвано исключительно плохой организацией труда. Мастерскую и станкооборудование начали приводить в порядок только в последнее время. Дефектные ведомости составляются крайне небрежно. До сих пор существовала такая практика, что на одну и ту же деталь в разное время давались различные расценки и нормы.

Отсутствует в мастерской график ремонта. Никто не заботится об организации работы внутри бригад, никто не контролирует выполнения заданий, много прогулов. Хотя с каждой бригадой заключен хозрасчетный договор, но ни одна из бригад не выполняет его.

В мастерской нет промежуточного склада, и квалифицированные рабочие уйму времени тратят на хождение за деталями и инструментами. В сборочном цехе запасные части разбросаны в таком беспорядке, что нельзя пройти по цеху.

В моторном цехе грязь по колено. Стоят лужи керосина, так как нет промывочных ванн. Моторы собираются на грязном полу, изготовление почтенейших деталей производится на-глазок.

Еще хуже положение на отделениях. В сарайгирском отделении тракторы до сих пор стоят в поле, покрытые снегом. На них не составлены дефектные ведомости; больше того, с этих тракторов расхищаются детали. Недавно отделение прислало в центральную мастерскую трактор «оливер». На нем не досчитались 70 деталей.

Безобразно организован ремонт сельскохозяйственного инвентаря. На отремонтированные плуги поставлены болты и гайки без резьбы. Лемеха отбиты неправильно и не отточены. Рамы и корпуса до сих пор не разбирались.

КАСИМЕНКО.

«МЕЖВЕДОМСТВЕННЫЕ СПОРЫ ВМЕСТО РЕМОНТА»

ВОРОНЕЖ, 12 января. (Корр. «Правды»). По поводу материалов «Правды», опубликованных в корреспонденции «Межведомственные споры вместо ремонта» (см. «Правду» от 29 декабря 1933 г.), обком ВКП(б) вынес специальное решение. Сообщаемые в корреспонденции факты подтвердились. Обком партии об'явил выговор управляющему областной конторы «Ватозапчасти» тов. Шнаревичу за неудовлетворительное руководство снабжением запасными частями МТМ и межрайонных складов. Также об'явлены выговоры директору областной базы «Ватозапчасти» тов. Удалых и бывшему заведующему Союзтрансом т. Подгорному за задержку доставки запасных частей потребителям.

Обком партии обязал управляющего областной конторы «Ватозапчасти» тов. Шнаревича и дирекцию Юго-Восточной дороги производить отправку и перевозку тракторных запасных частей без всякой задержки.

А. Вайнов.
Секретарь Донецкого обкома КП(б)У.

Угольный Донбасс к XVII с'езду.

Угольный Донбасс всегда был предметом самого пристального внимания ЦК партии и лично тов. Сталина. Историческое постановление ЦК и СНК (апрель 1933 г.) со всей сталинской мудростью и прозорливостью отметило новую обстановку в Донбассе, вскрыло и указало ошибки донецких хозяйственных и партийных организаций и вооружило большевиков, рабочих-угольщиков и ИТР боевой программой перестройки угольной промышленности. Донбасс тогда находился в состоянии глубокого и затяжного прорыва. План добычи не только не выполнялся, а, наоборот, добыча за I квартал 1933 года даже снизилась в сравнении с первым кварталом 1932 года. «Когда основная часть добычи производится при помощи машин, когда механизированная добыча решает судьбу угольного Донбасса...»—указывал нам ЦК,— «терпеть дальше эти безобразия нет никакой возможности».

За годы первой пятилетки в угольной промышленности Донбасса произошли коренные изменения, вызванные огромным ростом механизации и энергетической базы. Количество врубовых машин увеличилось с 587 в январе 1930 г. до 1.241 в 1933 году; отбойных молотков было 1.507, сейчас — 5.498; электровозов и бензиновозов вместо 31 — 144. Помимо этого на шахтах Донбасса имеются 1.445 бурильных молотков, 857 электросверл. Установлено 1.582 разного типа лебедок и 334 разных компрессора, 2.174 конвейера, 419 электробуров на волоках, 99 погрузочных машин.

Значительно повысилась энерговооруженность Донбасса (с 226 тыс. квт. в 1930 г. до 627 тыс. в 1933 г.). Если сравнить с 1913 г., то энерговооруженность повысилась больше чем в 20 раз.

Такой огромный размах электрификации и механизации на протяжении трех лет привел к увеличению темпов механизированной добычи. Удельный вес механизированной добычи возрос с 41,3 проц. в 1930 г. до 76 проц. в 1933 году. Особенно поразителен рост удельного веса механизированной добычи в сравнении с довоенным временем (1913 год), когда этот процент составлял всего 1,5.

По своему удельному весу механизированная добыча в Донбассе далеко превзошла Англию (31 проц.) и Североамериканские соединенные штаты (60 проц.).

Совершенно неудовлетворительно обстояло дело с использованием механизмов. Механизированная добыча росла главным образом за счет увеличения парка механизмов, а не за счет правильного использования и роста производительности этих механизмов.

Канцелярско-бюрократические методы руководства и антимеханизаторская практика, сопровождавшаяся неумением организовать уход за механизмами, недостаточная мобилизованность и слабая бдительность парторганизаций нашли свое выражение в низкой производительности механизмов, в простоях, поломках и авариях, принявших распространенный характер.

Все это и привело к тому, что, несмотря на непрерывный рост технической вооруженности Донбасса, несмотря на значительное улучшение материально-бытовых условий рабочих-горняков, угольная промышленность Донбасса не выполняла плана, тем самым осложняя работу всей нашей промышленности и транспорта.

Основное противоречие заключалось в большом разрыве между высоким уровнем техники и старыми, консервативными методами руководства угольной промышленностью. Все дело упиралось в систему организационно-практического руководства. Необходимо было по-большевистски разрешить организационный вопрос.

Вся перестройка работы партийных организаций, коренное изменение системы управления шахтой и участком, направленное на ликвидацию функционалки и обеспечение квалифицированного технического руководства низовым производственным звеном, — все это было подчинено осуществлению решающей задачи — освоения новой техники, составляющей «ключ для под'ема хозяйства всего угольного Донбасса» (из постановления ЦК и СНК по углю).

На шахтах Украинского Донбасса использовалось только 76.3 проц. наличного парка тяжелых врубовок. Еще хуже обстояло дело с использованием отбойных молотков. Производительность одной врубовой машины в апреле составляла 2.071 тонну, а в третьем квартале прошлого года по Донбассу в целом она повысилась до 2.177 тонн; производительность отбойного молотка выросла соответственно со 103 до 139 тонн в месяц.

Механизированная добыча, — и это самое замечательное в первых успехах Донбасса, — выросла с 86,1 тыс. тонн в сутки за первый квартал 1933 г. до 105,2 тыс. тонн в декабре. В сравнении с 1932 годом добыча машинами за 1933 год выросла на 21,2 проц.

Однако антимеханизаторские тенденции еще окончательно не ликвидированы. На многих шахтах со стороны партийных организаций и хозяйственников нет еще последовательной большевистской борьбы за правильное и рациональное использование механизмов. Начальники участков и их помощники на многих шахтах не стали еще хозяевами механизмов. Здесь зачастую сказывается функционалка, выражающаяся в том, что среди инженерно-технического персонала продолжается деление на так называемых «чистых горняков» и «чистых механизаторов». На многих механизированных лавах и участках в обслуживании механизмов — прямая обезличка. Планово-предупредительный ремонт еще не вошел в систему.

В настоящее время проведена большая работа по переброске коммунистов и комсомольцев на механизмы. Можно сослаться, например, на шахту «Щегловка» № 1 «Макеевугля». В октябре на механизмах работало всего 4 коммуниста, а на врубовых машинах не было ни одного. После проверки, проведенной обкомом на шахте, сейчас там на врубовых машинах уже работает 6 коммунистов, а на механизмах — 17. В результате перестройки эта шахта стала полностью выполнять задание по угледобыче и закрепляет свои успехи.

Число коммунистов, систематически перевыполняющих задания на механизмах, неуклонно повышается. Все больше увеличивается количество коммунистов, комсомольцев, беспартийных рабочих — ударников, овладевших врубмашинами и отбойными молотками. Машинист врубовой машины шахты «Ново-Чайкино» тов. Фокин довел среднесуточную добычу по лаве до 300 тонн. Машинист врубмашины т. Тельных дает в месяц 7.500—8.000 тонн угля и, кроме того, обучил работать на машине многих рабочих своей шахты. Забойщик шахты им. Артема № 10 тов. Свиридов, работающий на отбойном молотке, предложивший систему работы удлиненными уступами, повысил производительность молотка в несколько раз, обучил своим методам работы до 50 рабочих.

В Донбассе сейчас подымаются новые кадры — сотни и тысячи ударников типа Изотова. Это сотни новых организаторов. Это ударники освоения новой техники.

Донбасс за последние месяцы значительно повысил темпы угледобычи и выдал за 1933 г. «на-гора» 44.490 тыс. тонн угля — на 13 проц. больше, чем в 1932 г. За второе полугодие 1933 года добыто угля на 2.433.000 тонн больше, чем за первое. Среднесуточная добыча выросла в декабре до 138.700 тонн против 116.467 тонн первого квартала 1933 года.

Две особенности характерны в под'еме добычи: неуклонный рост и преодоление стойких традиций сезонности и увеличение удельного веса механизированной добычи.

127 шахт и 7 рудоуправлений выполнили досрочно годовую программу. «Кадиевуголь» и «Макеевуголь» выполнили годовую программу по трестам в целом.

Партийное оперативное руководство и вытягивание шаг за шагом отстающих шахт и районов обеспечили первые успехи. Наглядной иллюстрацией может служить «Сталинуголь», этот очаг антимеханизаторской практики в прошлом. После того как обком непосредственно взялся за шахты Сталинского района, после перестройки методов руководства сталинского ГПК добыча на шахтах «Сталинугля» повысилась в декабре до 25.691 тонны в сутки против 21.942 в августе.

Это первые успехи большевиков Донбасса. Однако дело сделано только наполовину.

За средними данными выполнения плана скрыто немало недочетов. Слабо еще внедряется система Карташова, не ликвидированы до сих пор нормы антимеханизаторской практики и обезличка в работе на механизмах. Отсутствуют еще четкая организация труда и правильное использование рабочей силы.

Не справились мы еще полностью и с другим важнейшим заданием, поставленным ЦК перед донецкими большевиками: «Ликвидировать неслыханную текучесть рабочих кадров Донбасса». В 1933 году текучесть сократилась на 35 проц. в сравнении с 1932 годом. Донецкая парторганизация добилась сокращения текучести главным образом в результате серьезной организаторской, оперативной работы по созданию крепкой продовольственной базы и массового охвата рабочих-шахтеров (140 тыс.) самодеятельными огородами. Особенно вредной надо считать «теорию» некоторых хозяйственных, партийных и профессиональных работников, утверждающих, что текучесть не страшна, ибо она в основном «внутридонбассовская».

Неуклонно улучшая материально-бытовое обслуживание рабочих и особенно серьезно подтягивая фронт жилищного строительства, мы в то же время должны каждодневно и со всей твердостью проводить в жизнь указания ЦК и СНК о борьбе с прогульщиками и летунами, об'являя общественный бойкот летунам, разлагающим производство.

Хозяйственные органы еще не взялись по-серьезному за закрепление инженерно-технических кадров за участком, за шахтой. За время с июля по октябрь было заменено 887 ИТР. Это — очень опасное явление, такая текучесть больно влияет на техническое руководство участком, шахтой.

Рецидивы канцелярско-бюрократических методов вскрывались в последнее время довольно жестоко на некоторых шахтах и даже в трестах. Хотя это единичные факты, но они показывают, что саботажники еще не разгромлены полностью. Они пытаются и будут еще не раз пытаться сорвать перестройку. Эти факты, отмеченные в постановлении ЦК от 5 декабря, показывают недооценку со стороны части хозяйственников и партработников исключительного значения методов организационно-практического руководства.

Указания ЦК партии о проверке исполнения, о проверке людей на месте, о борьбе со всеми, от кого пахнет хотя бы отдаленным душком саботажа, приобретают сегодня, когда мы развернули борьбу за план угледобычи второго года второй пятилетки, еще большее значение. Мы должны до конца разоблачать всякого рода явное и скрытое сопротивление перестройке, беспощадно устраняя людей, пытающихся работать по-старинке, еще больше развернуть критику и самокритику, чтобы закрепить первые успехи перестройки и добиться новых побед в выполнении угольной программы.

ЦК ВКП(б) в решении от 5 декабря поставил перед Донбассом боевую задачу: дать стране в 1934 году 60 млн тонн угля. На долю Украинского Донбасса из этой программы приходится 53 млн. 400 тыс. тонн угля.

Донбасс обладает большими резервами. Их надо всемерно и немедленно использовать в борьбе за выполнение этой программы по углю.

Во-первых, мы должны освоить проектную мощность новых и реконструированных шахт, которые за последние годы введены в эксплоатацию. Во-вторых—решительно повысить производительность механизмов на всех шахтах, улучшая уход и заботу о них, повышая квалификацию кадров, расширяя практику смен рабочих на месте, у механизмов и этим самым ликвидируя непроизводительную трату рабочего времени. В-третьих—повысить качество технического руководства, решительно улучшить организацию труда на так называемых средних и небольших шахтах. В-четвертых—добиться выполнения задания по всем отстающим участкам в шахтах, выполняющих план по шахте в целом. В-пятых — форсировать подготовительные работы и резервную линию забоя в таких размерах, которые полностью обеспечат программу угледобычи 1934 года.

ЦК партии указал пути решения этой задачи. Это — последовательное и до конца проведение в жизнь решений ЦК ВКП(б) и СНК Союза по углю, систематическая проверка их выполнения в шахте и на участке.

На полное выполнение боевой программы ЦК мы должны поднять всех шахтеров, всех инженеров, всех коммунистов и комсомольцев.

ДОБЫЧА УГЛЯ (в тыс. тонн).

	6 янв.	7 янв.	8 янв.	9 янв.	10 янв.
По Союзу	214,8	247,6	243,6	245,2	248,8
Донбасс	143,5	161,6	159,8	160,1	163,7

ДОБЫЧА В ДОНБАССЕ ЗА 11 ЯНВАРЯ (в тоннах).
План—162.000. Добыто—163.598. Проц. плана—101,0.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА (в тыс. тонн).

	7 янв.	8 янв.	9 янв.	10 янв.	11 янв.
ЧУГУН	22,6	22,0	23,5	22,6	23,8
СТАЛЬ	22,6	21,3	22,5	22,3	21,7

Подготовка провозглашения „Манчжуро-Монгольской империи“

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»).

ШАНХАЙ, 13 января. По сообщениям китайской печати, государственный совет Манчжоу-Го принял решение о том, чтобы провести коронацию Пу И 1 марта. По словам «Шуньбао», столица Манчжоу-Го будет перенесена из Чаньчуня в Чэндэ (главный город провинции Жэхэ). Таким образом, Жэхэ войдет в состав будущей «империи», к которой предполагается также присоединить Чахар и т. д. После такого «расширения границ империи» и включения в ее состав Северного Китая Пу И переедет в Бейпин.

«Бейпин кроникл пост», комментируя все эти планы, пишет: «Япония давно уже рассматривает четыре Северо-восточные провинции Китая как часть своей империи. Пу И и его последователи — лишь марионетки в ее руках, с которыми она может сделать все, что угодно. Конституция Манчжоу-Го будет разработана японцами. Япония подготовляет вторую мировую войну».

Выходящий в Шанхае американский журнал «Чайна уикли ревью» также останавливается на японских планах в Манчжурии, Северном Китае и Внутренней Монголии. Журнал пишет: «Соединенные Штаты жизненно заинтересованы в японских действиях в Манчжурии, так как дальнейшее нарушение вашингтонского договора усиливает хаос и общее положение на Дальнем Востоке». Журнал пишет, что осуществление японских планов распадается на три этапа: 1) коронация, 2) провозглашение новой конституции и распространение ее на «Манчжуро-Монгольскую империю» и 3) заключение нового японо-манчжурского протокола вместо подписанного в 1932 году.

По словам журнала, японский министр Хирота заявил, что им получено согласие японского правительства на заключение второго японо-манчжурского протокола, который еще больше укрепит политические и экономические связи Японии и Манчжоу-Го. Все эти мероприятия оцениваются, пишет журнал, как «новый шаг к полной аннексии Манчжурии». Журнал тут же подчеркивает, что «процедура во многих отношениях напоминает аннексию Кореи Японией».

Журнал далее подробно останавливается на деятельности японских агентов в Манчжурии, в Северном Китае и Внутренней Монголии. Новая конституция разрабатывалась, по словам журнала, председателем чаньчуньского законодательного совета Чжао Син-бо, который несколько месяцев провел в Токио. С другой стороны, японские военные власти Чаньчуня во главе с Доихара организовали комиссию по коронации. Журнал ставит в связь с японскими планами коронации поездку Доихара в Тяньцзин. Японские агенты развивают также активную деятельность в провинциях Хэбэй и Шаньси, где недавно многие из них были арестованы. Тяньцзин также переполнен японскими агентами, при чем в числе этих агентов много бывших бейпинских имперских чиновников.

Что касается проникновения японских империалистов во Внутреннюю Монголию, то журнал подчеркивает, что большой японский инженерный отряд, имеющий в своем распоряжении несколько тысяч рабочих, строит в настоящее время дорогу из Гуйхуаня в Долоннор. С другой стороны, 4 японских миноносца находятся в настоящее время в Циньвандао. Таким образом, японский империализм держит в своих руках входы в Собственно Китай в самых различных местах.

Гартман.

ТОКИО, 13 января. (ТАСС). «Ници-ници» сообщает, что японское министерство иностранных дел всячески одобряет и поддерживает «стихийное движение в Манчжоу-Го за провозглашение Пу И императором Манчжоу-Го».

ЛОНДОН, 13 января. (ТАСС). Бейпинский корреспондент «Таймс», касаясь предстоящей коронации Пу И, заявляет: «Указывают, что Манчжоу-Го будет переименовано в Манчен-Го (Манчжуро-Монгольское государство). Далее указывают, что японцы, которых обвиняют в проникновении в Чахар с помощью сооружения в пограничных районах дорог, посадочных площадей для самолетов и передовых постов, намерены включить в новую империю как Чахар, так и Суюань».

ТОКИО, 13 января. (ТАСС). Не приводя источника, «Ници-ници» утверждает, что бывш. гиринский губернатор Чжан Цзо-сян ведет тайные переговоры с японо-манчжурскими властями о его подчинении Манчжоу-Го.

НАПРЯЖЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ В СЕВЕРНОМ КИТАЕ.

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»).

ШАНХАЙ, 13 января. Положение в Северном Китае является чрезвычайно напряженным. Часть солдат Лю Гуй-тана продолжает грабить и сжигать деревни Северного Шаньдуна. Как сообщает «Синьвэнь-бао», солдаты успели уже разграбить 33 деревни.

«Норд чайна дейли ньюс» пишет, что Лю Гуй-тан еще в декабре решил совершить, по примеру Фан Чжен-у, налет на Бейпин. Он пытался прорваться через линию Бейпин — Калган возле Чжанпиньчжоу. Натолкнувшись на отпор второй дивизии, он повернул на восток, занял небольшой город Гаолин, в 15 милях к северу от Бейпина, повернул затем на юго-восток, прошел в 4 милях от Бейпина и пересек Бейпин-Тяньцзинскую железную дорогу возле крупного военного центра Ланфана. Оттуда он двинулся к Северному Шаньдуну, грабя по пути города и села.

Как сообщает «Ши-бао», войска, стоящие в Восточном Чахаре, двигаются к Хэбэю. Председатель чахарского провинциального правительства и 3 чахарских дивизионных генерала прибыли, по сообщению той же газеты, в Бейпин «для обсуждения создавшегося военного положения».

Правительство Манчжоу-Го открыло почтовые отделения в Шаньхайгуане, Губейкоу, Синьлуне, Тушане и многих других городах, расположенных вдоль Великой стены, рассматривая их как принадлежащие Манчжоу-Го. «Ши-бао» заявляет, что японские власти отказываются очистить Шаньхайгуан.

Как сообщает агентство Рейтера, чахарский генерал Чжан Юн-ци заявил в Калгане, что японские войска не только не собираются очистить Сыфынчжай и Гуйюань, но ведут пропаганду за аннексию Чахара.

Гартман.

В СНК Союза ССР.

ОБ УЧЕНЫХ СТЕПЕНЯХ И ЗВАНИЯХ.

В целях поощрения научной работы и повышения квалификации научных и научно-педагогических кадров Совет Народных Комиссаров СССР постановил учредить ученые степени: кандидата наук и доктора. Кроме того, устанавливаются ученые звания: ассистента (в высших учебных заведениях) или младшего научного сотрудника (в научно-исследовательских учреждениях); доцента (в высших учебных заведениях) или старшего научного сотрудника (в научно-исследовательских учреждениях); профессора (в высших учебных заведениях) или действительного члена научно-исследовательского учреждения.

Постановление указывает порядок получения ученых степеней и присуждения ученых званий.

* * *

Совнарком СССР вынес также постановление о подготовке научных и научно-педагогических кадров. В постановлении указывается порядок зачисления в аспиранты и их обучения.

О порядке применения закона от 8 декабря 1933 года.

Верховный суд и прокуратура СССР дали местам указания о порядке применения декрета правительства от 8 декабря 1933 г. об ответственности за выпуск недоброкачественной и некомплектной продукции. Этот закон должен применяться также и в случае недоброкачественного ремонта или строительства. Особо суровые меры влечет за собой нарушение закона предприятиями, работающими на нужды обороны страны.

Каждое дело, возбуждаемое по этому закону, должно иметь организующее и воспитательное значение. Оно должно бить не только по непосредственным виновникам, но и по системе, породившей бесхозяйственность и разгильдяйство. В то же время нельзя допускать никакого снисходительно-либерального отношения к самим виновникам.

Правильное проведение закона мыслимо только при широком участии общественности. Расследование дела должно вестись с помощью ударников и инженерно-технических работников. Они должны привлекаться и в качестве общественных обвинителей. Отдельные моменты следствия следует прорабатывать на цеховых и общих собраниях данного предприятия.

Расследования по делам, возбужденным в связи с законом от 8 декабря, должны производиться в кратчайшие сроки (5—10 дней).

«Интернационал»—одна из скульптурных групп памятника В. И. Ленину.

„ЛЕНИН СРЕДИ МАСС“.

СКУЛЬПТУРА К. Л. ЛУЦКОГО.

Кисловодскую мастерскую скульптора К. Л. Луцкого посетили десятки тысяч людей.

Пионеры и старые большевики, члены Общества политкаторжан и комсомольцы, шахтеры и артисты, доменщики и колхозники, врачи и железнодорожники, педагоги и летчики, советские и иностранные рабочие делегации знакомились здесь с новой большой работой скульптора.

В 1932 году кисловодские организации об'явили конкурс на лучший проект памятника В. И. Ленину. Из поступивших на конкурс 20 проектов жюри выбрало работу скульптора К. Л. Луцкого—«Ленин среди масс».

...В центре и немного впереди монумента—трибуна. Ленин произносит речь. Скульптор использовал известный снимок Ленина во время речи к бойцам, отправляющимся на Польский фронт. Ленин, опершись левой рукой о барьер, чуть наклонился вперед... Скульптор не повторил обычных приемов механического увеличения роста центральной фигуры: Ленин дан одинакового размера с остальными тридцатью. Но благодаря правильной композиции Ленин на этом памятнике занимает доминирующее положение.

С левой стороны к нему устремляется группа 14 человек. Рабочий возглавляет движение к ленинцу трудящихся СССР, Запада и угнетенных колониальных народов. Индус, негр, китаец, эскимос, русская работница, крестьянин, кабардинец, пионер... В центре группы—мускулистая фигура рабочего; он держит знамя Коминтерна. На барельефе высечено:

— Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Эта группа называется «Интернационал».

Позади трибуны, где стоит Ленин, расположена вторая группа—«Октябрьской революции»: рабочий-красногвардеец, матрос со знаменем и крестьянин—окопный солдат-фронтовик.

Справа от трибуны—большая группа «Триумф победы ленинизма». Центральная фигура здесь—советский рабочий. Он, указывая на знамя СССР, крепко сжал в руке книжку — программу ВКП(б). Рядом стоит работница, колхозник и комсомолец, приветствующие идущую к Ленину группу «Интернационал». Яркие реалистические фигуры людей науки и техники. Человек науки показывает на помещенный позади барельеф, где запечатлены достижения социалистического строительства: плотина Днепрогэса, дымящиеся трубы новых заводов, домны Урало-Кузбасса, линии электропередач... Впереди — на охране советских границ — пять сильных фигур: красноармеец, летчик, краснофлотец, танкист и рабочий-осоавиахимовец...

Памятник будет помещен у горы, в центре Кисловодска. Его высота—10—12 метров, ширина—до 15 метров. Высота каждой фигуры—3 метра. Материалом для памятника послужат камни, мраморы Кавказа. Внутри монумента предполагается разместить музей, иллюстрирующий этапы классовой борьбы и жизнь В. И. Ленина.

Сейчас памятник, размером в одну пятую его действительной величины, уже отлит из гипса.

ТЕАТР ХУДОЖЕСТВЕННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.

Всесоюзное центральное бюро писателей, Моск. гор. комитет писателей и Дом печати устраивают общественный просмотр премьеры Театра художественной литературы.

Показывается речевая симфония «Великий перелом» (о колхозном строительстве).

Постановка проф. В. К. Сережникова, дирижер лит. спектакля—проф. В. В. Сурениский, музыка А. Ф. Титова, режиссер—А. В. Прянишников.

Просмотр состоится в Колонном зале Дворца труда 17 января, в 7½ час. вечера.

24-й тираж займа «3-го года пятилетки».

(Беспроигрышный выпуск).

Тираж выигрышей производился в г. Калинине 10 и 11 января 1934 года. Всего в тираже разыграно 312.000 выигрышей на сумму 8.048.000 рублей. Облигации перечисленных в таблице серий выигрывают во всех разрядах; поэтому номера разрядов в таблице не указываются.

Для того, чтобы проверить облигацию по таблице, следует сверить номер серии проверяемой облигации с номером серии, напечатанным в таблице. Совпадение этих номеров означает, что на облигацию выпал выигрыш.

Если в колонке под заголовком «№№ облигаций» напечатан один какой-либо номер и возле этого номера напечатана сноска (*), то это означает, что крупный выигрыш, указанный в колонке под заголовком «Размер выигрыша», выпал только на этот номер облигации, а остальные 99 облигаций той же серии выиграли по 20 рублей каждая.

Если в колонке под заголовком «№№ облигаций» напечатаны цифры «1—100», то это значит, что на каждую 50-рублевую облигацию данной серии (независимо от номера облигаций) выпал выигрыш в размере, указанном в колонке под заголовком «Размер выигрыша».

ВЫИГРЫШИ ПАЛИ НА СЛЕДУЮЩИЕ НОМЕРА СЕРИЙ И ОБЛИГАЦИЙ.

№№ серий.	№№ облигаций.	Размер выигрыша.	№№ серий.	№№ облигаций.	Размер выигрыша.
0082	28 *)	500	5828	91 *)	500
0206	24 *)	500	5829	42 *)	200
0253	07 *)	200	5863	1—100	50
0574	82 *)	200	5920	32 *)	500
0754	86 *)	200	5992	10 *)	500
0905	55 *)	200	6041	14 *)	200
0907	1—100	100	6160	18 *)	200
0933	1—100	50	6210	48 *)	200
0963	56 *)	200	6418	83 *)	500
1077	1—100	50	6473	40 *)	200
1239	11 *)	500	6754	1—100	50
1813	06 *)	200	6869	98 *)	200
1825	26 *)	200	6957	30 *)	200
2233	84 *)	500	7483	43 *)	200
2376	16 *)	500	7490	80 *)	500
2744	73 *)	200	7557	47 *)	[illegible]
2784	47 *)	500	7702	58 *)	[illegible]
3047	50 *)	500	7739	85 *)	200
3073	04 *)	200	7759	19 *)	200
3113	97 *)	200	7951	88 *)	500
3147	79 *)	500	7958	83 *)	500
3161	34 *)	200	8241	41 *)	200
3550	02 *)	500	8242	67 *)	200
3569	82 *)	200	8620	74 *)	200
3637	74 *)	200	8791	1—100	20
3697	47 *)	500	9000	32 *)	200
3916	02 *)	200	9138	59 *)	200
4086	12 *)	200	9141	65 *)	200
4116	61 *)	200	9186	78 *)	500
4178	31 *)	200	9278	84 *)	200
4260	86 *)	500	9380	15 *)	500
4544	68 *)	200	9401	55 *)	200
4643	55 *)	200	9531	42 *)	200
4706	76 *)	200	9600	69 *)	200
4772	82 *)	500	9723	03 *)	200
4811	1—100	50	9766	92 *)	200
5033	21 *)	200	9829	1—100	50
5440	13 *)	200	9944	12 *)	200
5456	71 *)	200	9946	63 *)	200

*) Остальные 99 облигаций этих серий выиграли по 20 рублей каждый номер.

ПРЕНИЯ ВО ФРАНЦУЗСКОМ СЕНАТЕ О ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКЕ.

ПАРИЖ, 12 января. (ТАСС). Сенатская комиссия по иностранным делам заслушала сообщение председателя комиссии Анри Беранже о ходе франко-германских переговоров.

Беранже сделал информацию о беседах Франсуа Понсе с рейхсканцлером Гитлером 15 сентября 1933 года и 1 января с. г. Затем он изложил содержание французского меморандума, переданного германскому правительству.

Сегодня же на заседании сената начались запросы по внешней политике. Выступления ораторов были в основном посвящены франко-германским отношениям и позиции Франции на конференции по «разоружению». С большой речью выступил сенатор Лемери (радикал-социалист), который настаивал на том, чтобы Франция твердо отстаивала свои позиции в области внешней политики и отклонила требования Германии. Германия, заявил он, порвала с конференцией по разоружению, чтобы получить полную свободу вооружаться. С той же целью Германия упорно отказывается от международного контроля, который может разоблачить ее тайные вооружения. Затем Лемери выразил недовольство недостаточно решительной политикой Англии и заявил, что Италия сочувствует идее вооружения Германии, одновременно стремясь обессилить Лигу наций. При таких условиях Франция, по мнению Лемери, не может согласиться на сокращение своих вооружений. В связи с этим он задал вопрос, правильны ли сообщения печати о том, что французское правительство согласилось сократить наполовину свою бомбардировочную авиацию.

В заключение Лемери заявил, что Франция должна укрепить свои союзы, содействовать усилению вооружений Польши и Малой Антанты, продолжить линию пограничных укреплений до бельгийской границы и поставить свои вооружения на уровень современной военной техники, чтобы обеспечить необходимую безопасность страны. (Аплодисменты на скамьях правых, центра и левых групп).

Сенатор Плезан, касаясь нынешних франко-германских переговоров, заявил, что у Франции нет оснований верить в искренность правительства Гитлера. Ни один современный вопрос внешней политики, подчеркнул он, не может быть разрешен без участия союзников Франции или вопреки договорам, гарантирующим ее безопасность. Плезан выразил также свое удовлетворение по поводу того, что Поль-Бонкур решительно сопротивляется реорганизации Лиги наций, и возражал против отделения версальского договора от устава Лиги наций.

Другие сенаторы, выступавшие в прениях, также подчеркивали необходимость укрепления союза Франции с Бельгией, Польшей и Малой Антантой и настаивали на перенесении переговоров с Германией в Лигу наций. Сенатор Люсьен Юбер (радикал-социалист) подчеркнул также необходимость «рассеять все существующие недоразумения между Англией и Францией для того, чтобы спасти цивилизацию».

Продолжение прений отложено до 16 января.

Запросы во французской палате по делу Ставиского.

ПАРИЖ, 12 января. (ТАСС). Сегодня в палате депутатов продолжалось обсуждение запросов по делу Ставиского.

Правые депутаты Тардье и Ибарнегарэ повели резкую атаку на правительство.

От имени конфедерации в прениях выступил Раметт. Он указал, что полиция, по ее собственному заявлению, следила за Стависким в течение 10 лет и, следовательно, была в курсе его махинаций.

На вечернем заседании взял слово Эррио. Отвечая на нападки правых, он заявил, что если «левые партии имеют в своих рядах лиц, замешанных в деле Ставиского, они выжгут эту язву каленым железом».

Палата депутатов большинством 360 голосов против 229 отклонила предложение Ибарнегарэ о создании парламентской следственной комиссии. Вместе с тем палата большинством 376 против 205 голосов приняла предложение Эррио о выражении доверия правительству.

Сегодня — старт балхашской автоэкспедиции.

Большая автомобильная экспедиция во главе с тов. Мирецким сегодня выезжает из Москвы на Балхаш [1]).

Автозавод им. Сталина посылает в экспедицию для испытания только что выпущенную новую экспериментальную трехосную машину. Всего в состав колонны входят 25 полуторатонных грузовиков, 25 грузовиков по 2½ тонны, 3 гусеничных трактора со снежными плугами и две легковые машины. Вместе с автомобилями грузятся сани, которые будут использованы в качестве прицепов.

Среди 120 водителей машин — до 30 участников каракумского пробега. Большая часть остальных водителей—премированные ударники.

Представители Моссовета сейчас уже прибыли на ст. Эспе, Туркестано-Сибирской ж. д., и начали подготовительную работу. Между промыслом Бурутайбал и ст. Эспе устраиваются опорные пункты-базы, где участники экспедиции будут получать горючее, запасные части, питание и т. д.

[1]) См. «Правду» № 8.

СОВЕЩАНИЕ ТРЕУГОЛЬНИКОВ ЯРОСЛАВСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ.

ЯРОСЛАВЛЬ, 13 января. (Корр. «Правды»). При горкоме партии состоялось совещание треугольников ярославских предприятий, обсудившее приказ тов. Орджоникидзе о Резинокомбинате. Выступавшие в прениях руководители предприятий подчеркнули политическую важность приказа тов. Орджоникидзе, мобилизующего всех хозяйственников, рабочих и инженерно-технических работников на борьбу с антигосударственными тенденциями.

Совещание наметило практические мероприятия, обеспечивающие выполнение программы 1934 года, и постановило приказ тов. Орджоникидзе о Резинокомбинате проработать на партийных и рабочих собраниях предприятий Ярославля.

Открылся всероссийский слет ударников здравоохранения.

Огромный зал московского Дома ученых вчера заполнили профессора Москвы, Ленинграда и Ростова-на-Дону, врачи Горьковского края и колхозов Татарии, санитарные инспектора Северного Кавказа и Средней Волги, медицинские работники и акушерки ЦЧО и Ивановской области, делегаты больниц, поликлиник и амбулаторий Ленинского и Сталинского районов, Красной Пресни...

Первый всероссийский слет лучших ударников советской медицины—участников похода имени XVII с'езда партии—открыл народный комиссар здравоохранения РСФСР тов. Владимирский.

Места в президиуме заняли тт. Енукидзе, Владимирский, награжденные орденом Ленина за выдающиеся научные заслуги профессора Вовчин и Резанов, председатель ученого медицинского совета проф. Марциновский, профессора Кончаловский, Плетнев, краснознаменец проф. Збарский, врачи-ударники районных и сельских больниц.

Продолжительными аплодисментами полторы тысячи делегатов встретили выступившего с приветствием от имени союзного правительства тов. Енукидзе.

С докладом о задачах советского здравоохранения и социалистической культуры выступил наркомздрав тов. Владимирский.

От имени правительства РСФСР делегатов слета приветствовал зам. председателя Совнаркома РСФСР тов. Лебедь.

Слет послал приветствие тов. Сталину.

СТАЦИОНАРНЫЕ ШКОЛЫ КОЛХОЗНЫХ БРИГАДИРОВ.

МИНСК, 13 января. (Корр. «Правды»). С 15 января в 20 районах Белоруссии открываются стационарные колхозные школы по подготовке бригадиров полеводческих и животноводческих бригад и счетоводов колхозов.

ПО СССР.

Годовой план добычи золота выполнен Башкирией. Передовое приисковое управление Баймакского района выполнило план на 123 проц. Прирост против 1932 г.— на 100 проц. (Корр. «Правды»).

Постановление об обязательном обучении руководящего областного и районного актива, руководящих работников МТС, совхозов, колхозов и активистов-колхозников технике управления трактором, автомобилем и др. сельскохозяйственными машинами принято Харьковским обкомом партии. Устанавливается 4-месячный срок обучения. (Корр. «Правды»).

Научно-методический сборник «За воинствующее безбожие в научной работе» выпускает совет Союза воинствующих безбожников Академии наук СССР в подарок XVII с'езду партии. Сборник выходит под редакцией профессоров А. М. Покровского, В. Г. Тан-Богораза, Моторина и др. (Корр. «Правды»).

54 молодых музыканта, композитора, танцора и художника приняли участие в смотре юных талантов, проведенном в Ростове-на-Дону. Большие композиторские способности показала 14-летняя Галина Чеботарева. Она направлена на композиторское отделение музтехникума. (Роста).

ХРОНИКА.

В Москве начаты работы по составлению сборника истории Надеждинского завода под общим руководством и редакцией члена главной редакции «Истории заводов» тов. Т. С. Кривова. Проведена большая работа по собиранию материалов в архивах Москвы, Ленинграда, Свердловска и Надеждинска. Собрано более 150 воспоминаний. Однако значительная часть добавочных материалов находится на руках у отдельных товарищей.

Редакция обращается с просьбой ко всем лицам и учреждениям сообщить об имеющихся у них документах, воспоминаниях, фотографиях и т. п. по адресу: Москва, ул. Разина, 28, НКРКИ РСФСР, комн. 307.

ИЗВЕЩЕНИЯ.

В партгабинете МК ВКП(б) 15 января, в 6 часов вечера, проводится консультация на тему: «Как пропагандист должен [illegible] проработку вопроса — «10 лет без Ленина» в сети партпросвещения.

Октябрьский РК ВКП(б) извещает, что 15 января, в 6 час., в клубе фабрики «Свобода» для пропагандистов, партактива и докладчиков состоится доклад тов. Вознесенского (из ЦКК—РКИ) на тему: «10 лет борьбы за социализм по заветам Ленина под руководством Сталина».

15 января, в 7 час. вечера, в день 15-й годовщины смерти Карла Либкнехта и Розы Люксембург, в Большом зале Комакадемии состоится траурное заседание, посвященное памяти погибших вождей международной социалистической революции.

С докладом об исторической роли Карла Либкнехта и Розы Люксембург выступит т. К. Радек.

Ревентлов о советско-германских отношениях.

БЕРЛИН, 13 января. (ТАСС). Известный национал-социалистский специалист по вопросам внешней политики Ревентлов обсуждает в своем еженедельнике «Рейхсварт» выступления т. Молотова и т. Литвинова по вопросу о советско-германских отношениях.

Ревентлов начинает свою статью с оценки внешнеполитических успехов СССР. «Авторитет СССР,—пишет он,— необычайно вырос. Еще несколько лет назад великие европейские державы серьезно обдумывали планы «крестового похода» против СССР. Вплоть до истекшего года не проходило и шести месяцев, чтобы «знатоки СССР» не предсказывали падения советской власти и развала СССР».

Переходя далее к положению на Дальнем Востоке, Ревентлов признает, что во всем мире все убеждены в том, что раньше или позже Япония попытается захватить дальневосточные области СССР с их природными богатствами. «История последних сорока лет (японо-китайская и русско-японская войны) показывает, что Япония очень тщательно подготовляла свои войны и придавала решающее значение тому обстоятельству, чтобы самой по собственной инициативе определить момент и повод для начала войны. В Токио, пишет Ревентлов, обычно не проявляют склонности к европейским формальностям, вроде об'явления войны и т. д.

— Для характеристики нынешнего положения, — продолжает Ревентлов,— важным является тот факт, что в случае японо-советской войны Япония преследовала бы ясно выраженные захватнические цели, в то время как СССР преследовал бы столь же ясно выраженные оборонительные цели. «Вне зависимости от этих соображений, — заявляет Ревентлов, — характер нынешних японо-советских трений абсолютно ясен: СССР является стороной, подвергающейся нападению».

Далее Ревентлов переходит к советско-германским отношениям. По его словам, эти отношения ухудшились в связи с тем, что в свое время правительство Брюнинга отказалось продлить берлинский договор, и особенно вследствие того, что последовавшее за ним правительство, т.-е. правительство нынешнего вице-канцлера фон-Папена, «повидимому, стремилось к направленному против СССР военному союзу с Францией».

По словам Ревентлова, правительство Гитлера ставило своей целью «дружественные отношения с Советским Союзом и положительную политику» по отношению к нему. С сожалением констатируя, что СССР попрежнему сохраняет свое недоверие к Германии, Ревентлов подчеркивает, что это недоверие особенно возросло в связи с «неизменным меморандумом Гугенберга на лондонской конференции» и выраженными в этом меморандуме захватническими целями.

Переходя конкретно к проблеме нынешних советско-германских отношений, Ревентлов приводит все перечисленные в речи т. Молотова и т. Литвинова факты антисоветских устремлений авторитетных германских кругов и ограничивается заявлением, что только враждебные Германии силы заинтересованы в разрыве между Германией и СССР и работают над планом франко-советского соглашения, направленного против Германии. «Незачем доказывать — пишет Ревентлов,— что полное осуществление этих планов представляло бы лишь опасность и означало бы ухудшение позиций Германии в Европе».

В заключение Ревентлов выражает надежду, что как с германской стороны, так и со стороны СССР одержит верх «не омраченная чувствами политика, а политика реальная, которая будет полезна для обеих сторон».

ГЕРМАНО-СОВЕТСКИЕ ТОРГОВЫЕ ОТНОШЕНИЯ.

БЕРЛИН, 10 января. (ТАСС). Бюллетень «Ферербрифе» посвящает статью перспективам советско-германских отношений.

Бюллетень констатирует, что в 1933 г. германские поставки в СССР сильно снизились по сравнению с 1932 г. В то время как в первую половину 1933 г. советские заказы в Германии в среднем равнялись 10—15 млн. марок в месяц, во второй половине года они снизились до 5—7 млн. марок. Бюллетень об'ясняет это тремя причинами: во-первых, соображениями, связанными с внутренней политикой СССР в проведении программы индустриализации; во-вторых, стремлением Советского Союза ограничить импорт и увеличить экспорт вследствие необходимости выполнить долговые обязательства по отношению к Германии (задача, которая была успешно разрешена Советским Союзом в 1933 г.); в-третьих, желанием советского правительства выждать результатов экономических переговоров с некоторыми странами, чтобы распределить затем заказы.

«Аккуратно производимые Советским Союзом платежи Германии, — говорится в статье, — освободили снова значительные средства государственных гарантий. Таким образом, имеется возможность финансирования сделок с СССР в значительном об'еме. Германская промышленность незаменима для СССР в силу ее знания советского рынка и советского промышленного строительства. СССР как прежде так и теперь получает в Германии благоприятные кредитные условия. Германия повысила свою возможность ввоза товаров из СССР, в первую очередь нефти, и может повышать ее и в дальнейшем в определенном об'еме.

Поэтому мы можем спокойно ожидать дальнейшего развития отношений с СССР тем более, что возможные большие американские товарные кредиты повысят платежеспособность СССР по отношению к другим странам и облегчат распределение им заказов».

ГИБЕЛЬ ИТАЛЬЯНСКОГО САМОЛЕТА.

РИМ, 11 января. (ТАСС). Итальянский самолет, вылетевший из аэропорта Беннини (Триполи), вследствие сильного порыва ветра перевернулся на крыло и упал с высоты в 50 метров. Самолет разбился. Весь экипаж самолета, состоящий из 6 человек, погиб.

ИЗВЕРЖЕНИЕ ВУЛКАНА.

ТОКИО, 13 января. (ТАСС). 11 января возобновилось действие вулкана Накадаке на острове Букинсерабе, в префектуре Кагосима. Извержение лавы продолжается. По предварительным сведениям, в потоке лавы погибла научная экспедиция, прибывшая на остров в конце декабря в составе 2 японских профессоров.

ЯПОНЦЫ ВСТРЕВОЖЕНЫ РЕЙДОМ АМЕРИКАНСКИХ САМОЛЕТОВ.

ТОКИО, 13 января. (ТАСС). Газеты отмечают успешный полет 6 американских гидросамолетов на Гавайские острова.

«Осака майници» в редакционной статье заявляет, что полет не может не вызывать «тревоги за безопасность Японии», ибо, продолжает газета, если возможно перевести эскадрильи самолетов из САСШ на Гавайские острова в течение 25 часов, то «нужно считаться с возможностью воздушного вторжения в Японию из Америки в 3—4 дня». «Тихий океан, резюмирует «Осака майници»,— стал меньше и одновременно стал еще более опасным. Однако нельзя приостановить прогресса техники». Единственное спасение Японии, по мнению газеты, заключается в проведении ответных мероприятий, направленных к тому, чтобы и Япония со своей стороны приняла меры к аналогичному «уменьшению» Тихого океана.

Обострение австро-германских противоречий.

БЕРЛИН, 13 января. (Соб. инф. «Правды»). За последние дни германская печать усилила кампанию против Австрии и правительства Дольфуса. В печати появились многочисленные инспирированные сообщения о «пошатнувшемся положении» правительства Дольфуса, об его «изоляции в стране» и т. п.

Одновременно в самой Австрии национал-социалисты усилили кампанию против правительства Дольфуса. Не ограничиваясь митингами и демонстрациями, они развертывают широкую диверсионную деятельность.

5 января город Гаминг, в Нижней Австрии, через несколько часов после того, как туда прибыл канцлер Дольфус, остался без света и воды. Оказалось, что национал-социалисты взорвали городской водопровод и повредили электростанцию. Во многих австрийских городах в правительственные здания были подброшены бомбы. В Вене полиция то и дело задерживала лиц, пытавшихся разбрасывать патроны и бомбы. В течение одной недели, по официальным данным, было совершено свыше 140 террористических актов.

8 января состоялось заседание австрийского кабинета, которое единогласно одобрило усиление мер борьбы против национал-социалистского движения. Правительство передало руководство всеми полицейскими силами и жандармерией в руки вице-канцлера Фея, представителя хеймверов в правительстве. Это решение должно было означать, что правительство идет навстречу требуемому хеймвером ускорению темпов «полной фашизации» страны по итальянскому образцу.

Мероприятия австрийского правительства вызвали новую ожесточенную кампанию в германской печати.

«Борьба, — пишет «Берзенцейтунг»,—должна решить вопрос, имеет ли право немецкий народ в Австрии открыто связать свою судьбу с общегерманской борьбой или же он должен окончательно считать себя жертвой давно отжившей французской государственной идеи и служить целям укрепления французской гегемонии в Европе».

Димитров и его товарищи все еще за решеткой.

ДЕМОНСТРАЦИИ ПРОТЕСТА В АНГЛИИ ФРАНЦИИ, ШВЕЦИИ.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 13 января. В Лондоне вчера состоялась конференция, организованная комитетом помощи Димитрову и его товарищам.

С сообщением о поездке представителей комитета в Лейпциг выступил Айвор Монтэгю. Монтэгю рассказал, как безуспешны были попытки делегатов добиться освобождения заключенных или хотя бы толкового ответа об их дальнейшей судьбе. По мнению Монтэгю, в среде национал-социалистов идет борьба по этому вопросу, и мировое общественное мнение должно продолжить свою кампанию, чтобы добиться освобождения и благополучного выезда Димитрова и его товарищей за пределы Германии.

Собрание горячо солидаризировалось с действиями комитета помощи. Было принято решение о преобразовании комитета помощи в комитет защиты всех политических заключенных в фашистской Германии.

Массовый митинг в Брайтоне, конференция действия в Дерби, собрание кооператоров в Салтмосе, ряд местных отделений профсоюзов, независимой рабочей партии и компартия соединяются в единодушном требовании освобождения Димитрова, Торглера, Попова и Танева.

Майорский.

ПАРИЖ, 13 января. (ТАСС). 11 января—день борьбы за освобождение Димитрова, Торглера, Попова и Танева—ознаменовался выступлениями трудящихся по всей Франции.

На заводах были проведены митинги, на которых приняты резолюции, требующие немедленного освобождения оправданных лейпцигским судом коммунистов. Многочисленные делегации посетили германское посольство и настаивали на освобождении Димитрова, Торглера, Попова и Танева.

Всеобщая Унитарная (революционная) конфедерация труда выпустила обращение к трудящимся Франции, призывая продолжать кампанию протеста против германского фашизма и за немедленное освобождение революционеров, томящихся в фашистских застенках.

СТОКГОЛЬМ, 13 января. (ТАСС). Здесь царит большое беспокойство за судьбу Димитрова, Торглера, Попова и Танева. Ряд рабочих организаций требует их немедленного освобождения.

60 виднейших шведских деятелей искусства, науки и литературы обратились с воззванием к германскому правительству, настаивая на немедленном освобождении оправданных коммунистов и предоставлении им возможности выехать за границу.

АВОСЬ, ОБЛАСТЬ ПОМОЖЕТ.

(От специального корреспондента «Правды»).

Колхозники Тамбовского района (ЦЧО) исписали груды бумаги. Они ежедневно пишут в свои сельпо записки, в которых просят завезти для них необходимые товары. Не получая ни ответа, ни товаров, колхозники начали посылать заявки непосредственно в райпотребсоюз, а затем и в областные организации: авось, область поможет.

Колхозник Загузов Яков Петрович, из колхоза «Вторая пятилетка», долго добивался товаров в своем лысогорском сельпо. Ему требуются бобриковый пиджак 42-го размера, чугун обливной, ведро, калоши № 12 на валенки, жене калоши № 8, шапка-треушка, зеркало стенное, сатина 5 метров, миткаля 5 метров и отрывной календарь на 1934 г. Заявка Загузова лежала без ответа в лысогорском сельпо и была рассмотрена только тогда, когда из облпотребсоюза приехала специальная комиссия. Приехала она после того, как областные организации получили коллективное письмо-жалобу членов колхоза имени Сталина, которые так же, как и тов. Загузов, долгое время не получали от лысогорского сельпо ни ответа, ни товаров. Облпотребсоюз предложил тамбовскому райпотребсоюзу завезти в лысогорское сельпо необходимые товары. И товары нашлись.

Основная масса колхозников Тамбовского района получила в этом году по 8—10—12 кг хлеба на трудодень. В связи с этим растет спрос на самые разнообразные товары. Этих товаров в сельпо нет, хотя огромное большинство из них не является дефицитным. Поэтому колхозники начали усиленно нажимать на райпотребсоюз, пред'являя ему законные требования завезти больше товаров на село.

В тамбовском райпотребсоюзе скопилось много таких заявок. Кроме мануфактуры, готового платья и обуви, все они в один голос требуют побольше хозяйственных вещей. Колхозники больше не желают хлебать щи из глиняной миски. Они требуют тарелок, хороших ложек, вилок, ножей. В большом спросе чугуны, сковороды, утюги, культурные товары и мебель. Райпотребсоюз все эти заявки аккуратно подшивает к делу. Хода они не получают.

Дело в том, что райпотребсоюз хочет вести только организационную работу и не хочет торговать. Не случайно, что за 1933 г. весь план товарооборота тамбовского райпотребсоюза был намечен всего в 800 тыс. руб. и рассчитан был главным образом на торговлю в продуктовых магазинах, обслуживающих учителей и работников МТС. Хозяйственные вещи и культурные товары занимали в плане товарооборота мизерное место. Мебелью не торговали вовсе. Райпотребсоюз не собирается расширять свою торговую деятельность и в текущем году.

Может быть, райпотребсоюзу негде достать товары? Ничего подобного. В Тамбове широко развита кустарная промышленность. Имеются мебельные, трикотажные, обувные артели. Завод «Революционный труд» и вагоноремонтный завод выпускают много товаров широкого потребления: сковороды, утюги, плиты, табуретки, столы и т. д. При инициативе со стороны райпотребсоюза можно было бы развернуть производство товаров широкого потребления из отходов и на других предприятиях Тамбова. Но все это председателя тамбовского райпотребсоюза тов. Сухих нисколько не интересует. Поэтому вы в магазинах райпотребсоюза не найдете ни стула, ни стола, ни шкафа. Правда, в двух магазинах имеются полочки с так называемыми культурными товарами. Но какой убогий выбор! Полсотни конвертов, чернила и несколько портретов. И все! Попробуйте найти в этих магазинах музыкальные инструменты, радиоприемники, детские игрушки. Вы их не найдете. Такими товарами райпотребсоюз не считает нужным торговать и не думает этим заниматься и в 1934 году. В плане работы на 1934 г. никаких изменений не намечается. Остается та же торговая сеть, тот же ассортимент и те же методы торговли.

В решениях партии и правительства неоднократно подчеркивалось, что кооперация должна широко развернуть открытую сеть магазинов культурных товаров, предметов широкого потребления, мебели, максимально используя местные ресурсы. В тамбовском райпотребсоюзе полагают, что на Тамбовский район эти директивы партии не распространяются.

Этой же точки зрения придерживаются, очевидно, в районном комитете партии (секретарь т. Носокин). Во всяком случае никак не чувствуется, чтобы райком заставил райпотребсоюз коренным образом перестроить работу. Не чувствуется, чтобы райком заставил райпотребсоюз по-настоящему заняться торговлей, продвижением товаров на село, удовлетворением растущего спроса колхозной деревни.

Не уделила вопросам развертывания товарооборота должного внимания и закончившаяся недавно районная партконференция. О важнейшей проблеме второй пятилетки сказали мельком, несколько ничего не значащих слов.

Вот и приходится сейчас колхозникам Тамбовского района попрежнему надеяться на то, что из области заставят потребительскую кооперацию Тамбовского района вплотную заняться вопросами развертывания товарооборота и в городе и на селе.

Авось, область поможет.

С. КРЕМЛЯНСКАЯ.

Тамбов.

Телефоны редакции: [illegible] АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 6, ул. М. Горького, 48. Рукописи не возвращаются.

Уполномоч. Главлита № В—77095. Типография газеты «Правда», Москва, ул. им. Горького, 48. Индекс № 14.